

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

Berdasarkan dari pembahasan yang sudah dijelaskan pada bab IV dapat ditarik beberapa kesimpulan dan saran sebagai berikut.

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan dari pembahasan analisis tingkat kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Gresik studi kasus Jalan Duduksampeyan Sta km 16+000 – Sta km 16+500 dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Fasilitas keselamatan jalan yang masih kurang memadai seperti tidak adanya rambu-rambu lalu lintas (daerah rawan kecelakaan, batas kecepatan, rambu petunjuk lokasi putar balik, dll ) lampu penerangan jalan yang hanya ada disatu sisi jalan sebanyak  $\pm$  10 lampu penerangan.
2. Tingkat kecelakaan berdasarkan jumlah kejadian terbanyak terjadi pada tahun 2018 sebanyak 26.3 kecelakaan per tahun/km, tingkat kecelakaan berdasarkan indeks kefatalan terbanyak terjadi pada tahun 2013 sebesar 47.76%. Tingkat kecelakaan tersebut banyak terjadi pada waktu pagi-sore hari sebanyak 264 kecelakaan yang disebabkan karena faktor manusia yang tidak taat tata tertib lalu lintas dan lengah saat berkendara dan menimbulkan kerugian materiil yang cukup besar dan biaya korban kecelekaan sebesar Rp 71,067,317,653.
3. Volume lalu lintas harian rata-rata pada ruas jalan tersebut berdasarkan pengamatan dan perhitungan yang dilakukan sebanyak 3833 kendaraan perjam dengan kendaraan berjenis sepeda motor yang mendominasi.

## 5.2. Saran

Berdasarkan dari kesimpulan yang sudah diuraikan di atas maka penulis mengambil beberapa saran sebagai berikut :

1. Diharapkan bagi semua pengendara khususnya pengendara sepeda motor untuk selalu berhati-hati saat berkendara dijalanan dan tidak ugal-ugalan mengingat tingkat kecelakaan yang terjadi pada ruas jalan tersebut paling dominan dialami oleh pengendara sepeda motor.
2. Pentingnya peran pemerintah kabupaten gresik untuk mengurangi tingkat kecelakaan lalu lintas tersebut dengan pemeliharaan atau penambahan fasilitas keselamatan jalan yang masih kurang memadai di sepanjang ruas jalan tersebut.
3. Pentingnya sosialisasi dari pihak kepolisian saat pengurusan SIM mengenai tata tertib lalu lintas.