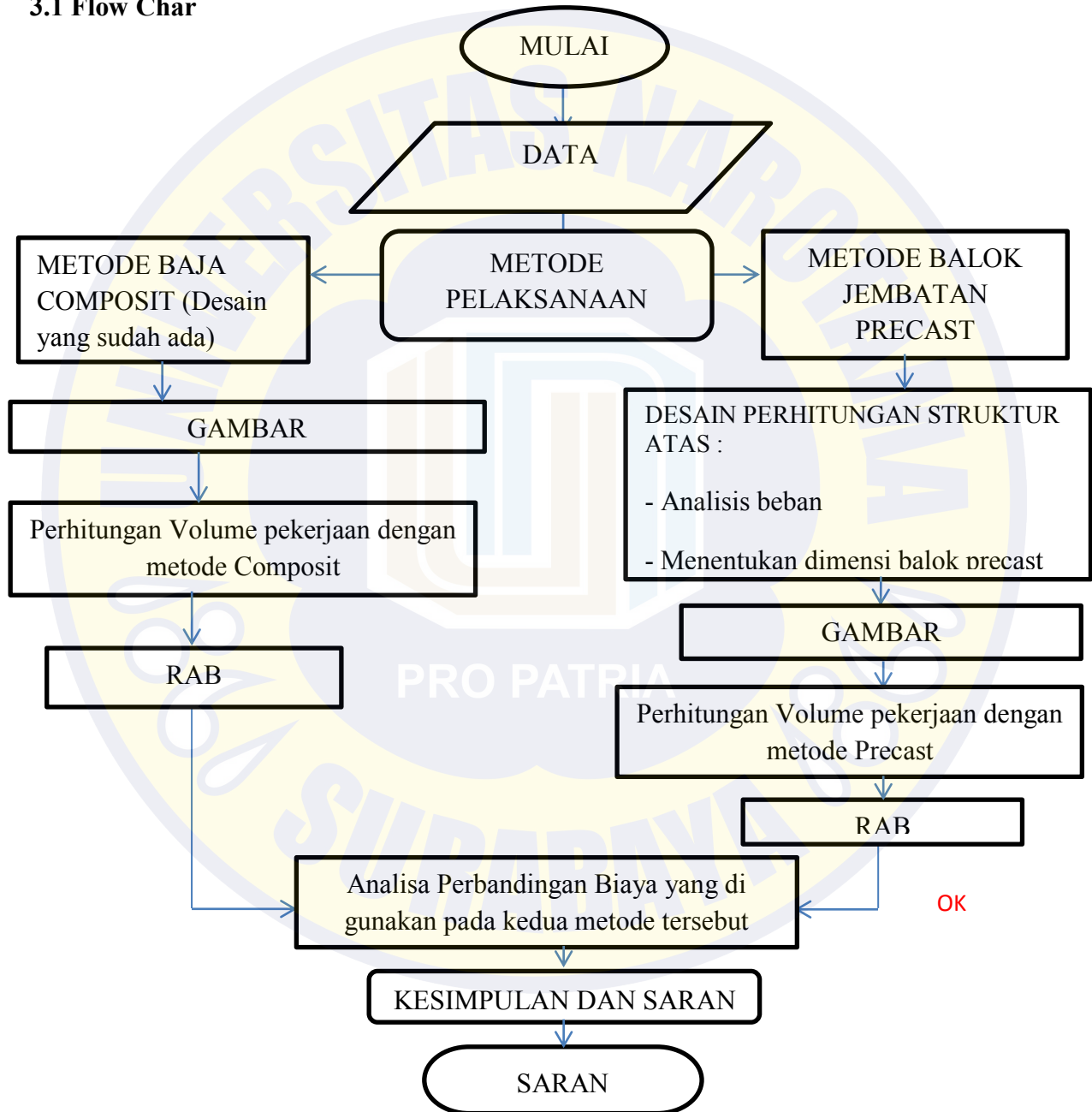


BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Flow Char



3.2 Data Proyek

Nama Proyek	: Const. new truss 100m Bridge in Milotu Sahe River
Lokasi Proyek	: Sungai sahen soibada
Penyedia Jasa	: PT. Wijaya Karya (Wika) Jv Firdo Unipessoal
Konsultan Pengawas	: Obras Publik
Pemberi Jasa	: Ministerio das Obras public
Jenis bangunan	: Jembatan rangka baja
Panjang Bentang	: 100 m
Nilai kontrak	: Us \$ 3.384 214,13
Jumlah Pier	: 2
Jenis pondasi	: Bored Pile
Tebal plat Lantai	: 0.25 m
Mutu beton	: $f_{c'} = 25 \text{ Mpa}$; $f_{c'} = 30 \text{ Mpa}$
Tebal lapisan aspal	: 0.04 m
Lebar trotoar	: 1 M
Lebar lantai kendaraan	: 7.740 m

3.3 Waktu Penelitian

Penelitian ini dilakukan selama 4-5 bulan, yang dimulai dari bulan Agustus 2018 sampai Desember 2018.

3.4 Tempat Penelitian

Penelitian dilakukan pada jembatan di sungai sahen yang berlokasi di Soibada Distrik Manatuto, Timor Leste.



Gambar 3.1 Peta Lokasi
sumber: (google maps)

3.5 Teknik Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan data yang dipergunakan dalam penelitian ini adalah:

3.5.1 Studi Pustaka

Studi pustaka yang dilakukan yaitu memulai penelitian di lokasi penelitian dan mengambil data data di tempat penelitian, dan mencari referensi atau penelitian terdahulu melalui buku, jurnal yang berada di internet maupun di perpustakaan Universitas.

3.6 Metodologi Perencanaan

1. Untuk beton pratekan jembatan menggunakan 012/BM/2011
2. Beban minimum untuk perancangan bangunan menggunakan Peraturan SNI T- 2847-2013
3. Untuk perhitungan lantai kendaraan : *American Association of Stage Highway and transportation Oficial* (AASHTO)
4. Untuk pembebanan jembatan dipakai SNI 1725:2016
5. Perhitungan kekuatan jembatan menggunakan Sap 2000
6. Metode perhitungan jembatan sebagian besar menggunakan perhitungan jembatan prategang (PCI Girder) srandakan Kulon Progo D.I . Yogyakarta 2008 oleh Ir. M. Noer Ilham, MT
7. Harga material digunakan dalam daftar harga satuan RAB material dan upah Timor Leste