

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Sesuai analisa dan perhitungan yang telah dilakukan maka terdapat kesimpulan seperti berikut.

1. Berdasarkan analisa dan perhitungan dari hasil yang telah dilakukan bisa disimpulkan bahwa dimensi plat lantai kendaraan 20 cm, girder melintang dan memanjang beton prategang type I dengan tinggi penampang 230 cm aman dan sesuai SNI.
2. Di dalam suatu sistem struktur beton prategang selalu terdapat kehilangan gaya prategang baik akibat sistem penegangan maupun akibat waktu, Kehilangan gaya prestress yang terjadi sebesar 16,35%.
3. Dari hasil perhitungan Anggaran Biaya Beton yang telah dihitung yaitu \$3,073,389.28 sedangkan untuk Baja yaitu sebesar \$3,385,384.79. Dari hasil biaya kedua struktur tersebut menunjukkan bahwa struktur beton 11% Lebih ekonomis dari struktur baja.

5.2 Saran

Dari kesimpulan diatas maka saran yang diberikan adalah :

1. Analisa perhitungan PC I girder dalam tulisan ini hanya berlaku untuk girder produk PT. WIKA Beton
2. Perlu dilakukan evaluasi terhadap pekerjaan stressing girder. Meski dalam hitungan awal girder telah mampu menerima beban struktur, namun kesalahan dalam pelaksanaan dapat mengurangi gaya prategang-nya.
3. Karna setiap tahun harga bahan bangunan meningkat maka perlu survey yang maksimal agar mendapatkan hasil yang baik.