

DAFTAR PUSTAKA

- Afrizal, E. K. I., Teknik, J., Dan, S., Bung, U., & Padang, H. (2014). Analisa pengaruh muatan berlebih terhadap umur rencana perkerasan jalan.
- Muchtar., S. T. (2016). Perencanaan Tebal Ulang Perkerasan berdasarkan faktor-faktor kerusakan jalan fakultas teknik universitas teuku umar alue peunyareng – meulaboh.
- Eko Agus Nugroho, S. T. (2013). Pengaruh jumlah kendaraan terhadap kerusakan jalan aspal kelas ii di kabupaten semarang.
- Alkhairi, M. (2015). Analisa Pengaruh Beban Terhadap Pengurangan Umur Rencana Perkerasan Jalan.
- Muhamad Amin., & Yuwono, A. (2011). Rencana jalan terhadap beban lebih dengan Metode Asstho.
- Anonim. (1987). Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen, 73(02).
- Jati Utomo.,(2016). Evaluasi pengaruh banjir, beban berlebih dan mutu konstruksi pada kondisi jalan, (October), 11–13.
- Fropil, J., Pradani, N., Sadli, M., Fithriayuni, D., Teknik, J., Fakultas, S., ... Belitung, B. (2016). Analisis Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Pd T-01-2002-B , Metode Manual Desain Perkerasan (Mdp) Dan Metode Nottingham. *Jurnal Transportasi*, 4, 140–155.
- Ii, B. A. B., & Pustaka, T. (2003). Flexible Pavement), 5–41.
- Citra Andansari.,(2007). Pengaruh kelebihan beban terhadap umur rencana jalan.
- Agun Prasetyo, Kasus, S., & Pantura, R. J. (2012). Analisa pengaruh beban berlebih (*overload*) terhadap umur rencana perkerasan jalan menggunakan nottingham design method.
- Lebih, B., Metode, D., Pringsurat, M., & Link, K. (n.d.). Rencana jalan teriiadap.
- Romaynor Ismy., & Hayatun Nufus (1989). Tinjauan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Simpang Buloh – Line Pipa, 1–9.
- Limantara, A. D., Candra, A. I., & Mudjanarko, S. W. (2017). Manajemen Data Lalu Lintas Kendaraan Berbasis Sistem Internet Cerdas Kadiri. *Semnastek*, 4(2), 1–2. Retrieved from jurnal.umj.ac.id/index.php/semnastek
- Morisca, W., Sipil, J. T., & Sriwijaya, U. (2014). kerusakan dan umur sisa jalan (studi kasus : ppt . simpang nibung dan ppt . merapi sumatera selatan), 2(4), 692–699.
- Mudianto, A., & Rahmah, A. (n.d.). jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Pahlawah , Kec . Citeureup , Kab . Bogor) Oleh : beban kendaraan yang melebihi ketentuan (*overload*) .

- Sudiyono, Nguter-wonogiri, R. J. (2014). analisis kerusakan dini (premature failure), *ii*(1).
overload). (n.d.), 1–4.
- Suryatno., & Purnawan., (2015). akibat beban berlebih kendaraan (studi kasus ruas jalan nasional di provinsi sumatera, 978–979.
- Saputra, A., Warman, H., & Utama, L. (2000). perencanaan geometrik dan tebal perkerasan jalan ruas duku – ketaping kabupaten padang pariaman duku-ketaping desert padang pariaman.
- Sari, D. N. (2014). Kerusakan Jalan Dan Umur Sisa, 2(4).
- Sentosa, L. (2012). Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan (Studi Kasus Ruas Jalan Simp Lago – Sorek Km 77 S / D 78), 19(2), 161–168.
- Nurul Fadhilah., (2013). pengaruh volume kendaraan terhadap tingkat kerusakan jalan pada perkerasan rigid di kota.
- Teknik, I. (2011). info teknik, Volume 12 No. 1, Juli 2011, 12(1), 73–77.
- Tjokrodjojo, G. H. (n.d.). . *Penerapan E-Business dan E-commerce di Indonesia*.
- Zainal., (2007). Analisa Dampak Beban Terhadap Kerusakan Jalan
- Wiguna, I. P. A. (2013). terhadap pembebanan biaya pemeliharaan jalan (Studi Kasus : Bagian Ruas Jalan Lintas Timur Sumatera , Kayu Agung- Palembang), (November), 1–8.
- Wirnanda, I., Anggraini, R., & Isya, M. (2018). pengaruhnya terhadap kecepatan kendaraan (studi kasus : jalan blang bintang lama dan jalan teungku hasan dibakoi), 1, 617–626.
- Yudaningrum., (2017). (Identifikasi Jenis Kerusakan Jalan Studi Kasus Ruas Jalan Kedungmundu-Meteseh), XII(2), 16–23.
- 1987, *Peraturan Perkerasan Lentur Jalan Raya Berdasarkan Metode Analisa Komponen*, Bina Marga (SKBI.2.3.26.1987), Jakarta.
- AASHTO. 1972. *Guide for Design of Pavement Structures*. Washington DC.
- ASHTO. 1972. *Guide for Design of Pavement Structures*. Washington DC.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1990, *Tata Cara Pelaksanaan Survei Lalu Lintas Cara Manual*. Jakarta. Direktorat Jenderal Pembinaan Jalan Kota.
- Hardiyatmo, H.C. 2011. *Pemeliharaan Jalan Raya*, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Masterplan Transportasi darat, 2005, *Layanan Transportasi Darat yang Aman, Selamat, Mudah Dijangkau, Berdaya Sain dan Terintegrasi 2020*, Jakarta.

Plano Estratejiku Desenvolvimentu Nasional (2011-2030).

Sukirman, S. 1999. *Perkerasan Jalan Raya*, Penerbit NOVA, Bandung.

Sulaksono, S., 2001, *Rekayasa Jalan*, ITB, Bandung.

Suriyanto, Purnawan, Putri 2015. Analisa Tebal Lapis Tambahan Dan Umur Sisa Perkerasan Akibat Beban Berlebih Kendaraan. *Jurnal Annual Civil Engineering*



LAMPIRAN

