

Daftar Pustaka

- Ahmad, F. (2005). Pengaruh Rumble Strip Terhadap Perilaku Pengemudi Diperlintasan.
- Aswad, Y. (2013). Studi Kelayakan Perlindungan Sebidang Antara Jalan Kereta Api Dengan Jalan Raya, 183–189.
- Dadang Supriyatno. (2018). Sertifikasi Keahlian Ka Memasuki Era Perkembangan Transportasi.
- Findiastuti, W. (2000). Analisa Human Error Dalam Kasus Kecelakaan Di Persilangan Kereta Api (Studi Kasus Persilangan Kereta Api 25 Jemur Andayani - Surabaya) Oleh:, 1–8.
- Halimah, A. D. N. (2017). Faktor Yang Menyebabkan Stres Kerja Dan Pengendalian Stres Kerja Pada Petugas Penjaga Pintu Perlindungan Kereta Api Di Emplacement Stasiun Kodya Semarang, 5, 57–68.
- Haryadi, H. (2007). Model Sistem Pengaturan Lalu Lintas Secara Nirkabel, 9(2), 45–50.
- Indriany, S., & Wijaya, W. (2013). Pengaruh Perlindungan Kereta Api Terhadap Kinerja Jalan Raya Citayam, 7(Konteks 7), 24–26.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 53 Tahun 2000 Tentang Perpotongan Dan/Atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api Dengan Bangunan Lain. (2000).
- Komisi Nasional Keselamatan Transportasi. (2016). Data Investigasi Kecelakaan Perkeretaapian Tahun 2010 – 2016 Ketua Sub Komite, 2016(November).
- Limantara, A. D., Candra, A. I., & Mudjanarko, S. W. (2017). Manajemen Data Lalu Lintas Kendaraan Berbasis Sistem Internet Cerdas Ujicoba Implementasi Di Laboratorium Universitas Kadiri. *Prosiding Semnastek*, (November), 1–2.
- Muhtadi, A. (2012). Evaluasi Pelayanan Bus Dan Mpu Kota Surabaya, 2–7.
- Mulyono, G. S. (2006). Analisis Lalulintas Pertemuan Jalan Raya Dengan Lintasan Kereta Api Ledok Sari Di Surakarta, 2(1), 42–45.
- Ombudsman Republik Indonesia. (2016). Pengelolaan Fasilitas Keselamatan Pada Perlindungan Sebidang Di Pulau Jawa.
- Pebrianti, N. A. (2016). Dampak Tundaan Pada Pengoperasian Palang Pintu Perlindungan Kereta Api Di Jalan Timoho Yogyakarta Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan. (1993).
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 69 Tahun 1998 Tentang Prasarana Dan Sarana Kereta Api. (1998).
- PP No Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Kereta Api. (N.D.).

- Prasanthi, A. (2007). Keberlakuan Dan Pengembangan Kebijakan Keselamatan Perkeretaapian Di Kota Depok' (Studi Paska Pemberlakuan UU No. 13 Tahun 1992 Tentang Perkeretaapian Hingga Di Era Otonom; Daerah), (13).
- Putra, E. W., & Budiwirawan, A. (2009). Studi Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Di Perlintasan Sebidang Antara Jalan Rel Dengan Jalan Umum (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Di Jalan Kaligawe Kota Semarang).
- Putra, R. K., Mahmudah, N., & M, D. S. (2011). Pada Jpl 348 Km 163 + 220 , Jalan Sorowajan Baru , Yogyakarta.
- Putri, M. G., Fairusiyah, N., & Dharmawan, Y. (2013). Samurai PKK (Sistem Palang Pintu Pencegah Kecelakaan Kereta Api) Dengan Control Room Dan Wifi Signal, 78–84.
- Resmadi, I. (2014). Kajian Moralitas Teknologi Pintu Perlintasan Kereta Api, *13*, 84–90.
- Seno, R. A. (2009). Strategi Adaptasi Penjaga Perlintasan Kereta Api Di Kota Surabaya, *1*(1), 79–86.
- Sitorus, F. P. (2013). Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus : Perlintasan Kereta Api Jalan Sisingamangaraja Medan), (1).
- SK Dirjen 770 Tahun 2005.
- Soemadi, K. (2009). Kajian Penyebab Laten Kecelakaan Kereta Api, Menggunakan Kerangka Hfacs Dengan Pendekatan Qfd, 149–156.
- Widodo, A. P. (2007). Kajian Penutupan Perlintasan Sebidang Antara Jalan Kereta Api Dengan Jalan Raya Pada Lokasi Jalan KH . Mas Mansyur Dan Jalan Abdul Syafi ' Ie Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta, 1–40.
- Yusyadiputra, M. (2014). Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Jalan Rel Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Raya Di Perlintasan Kaligawe Semarang Dan Kaliwungu Kendal Mukthy, *3*, 723–735.
- Zahra, F. (2014). Meningkatkan Kesadaran Pengendara Kendaraan Saat Melintasi Perlintasan Kereta Api Melalui Iklan Layanan Masyarakat, *110*, 1–10.

Lampiran

Lampiran 1 Data kereta yang melintas PJJL 03

NO	KERETA API		JURUSAN		JAM	KETERANGAN
	NO	NAMA	DARI	KE		
1	2621F	BBM MN FAK	BET	SGU	1:33	FAKULTATIF
2	L 174-3	GAYABARU	SB	SDT	2:17	
3	2539F	PETIKEMAS FAK	SBI	SDT	2:33	FAKULTATIF
4	2716	SEMEN NMO	SGU	SDT	2:56	
5	2539F	PETIKEMAS FAK	SDT	SGU	3:10	FAKULTATIF
6	L 213-4	PROBOWANGI	SDT	SB	3:15	
7	L 429-4	PENATARAN	SDT	SB	3:30	
8	L 419-4	RAPIH DHOHO	SDT	SB	3:40	
9	258	JENGGALA	SDT	SGU	3:45	
10	275	KOMUTER	SDT	SGU	4:00	
11	L 56-3	BANGUNKARTA	SB	SDT	4:12	
12	2620	BBM MN	SGU	BET	4:39	
13	L 90-3	MUTIARA TIMUR	SB	SDT	4:57	
14	2547	PETIKEMAS BET	SBI	SDT	5:43	
15	L 5-4	ARGO WILIS	SDT	SB	5:45	
16	L 113	MUTIARA SEL	SDT	SGU	5:50	
17	L 83-4	SANCAKA	SDT	SB	6:00	
18	2624	BBM MLK	SGU	BET	6:17	
19	L 413-4	PENATARAN	SDT	SB	6:35	
20	L 179-4	PASUNDAN	SDT	SB	6:50	
21	L 421-4	RAPIH DHOHO	SDT	SB	7:00	
22	LL807	LOK LANGSIR	SDT	SGU	7:15	
23	L 112-3	MUTIARA SEL	SB	SDT	7:17	
24	R 276-3	KOMUTER	SB	SDT	7:27	
25	L 87-4	MUTIARA TIMUR	SDT	SB	7:30	
26	L 430-4	PENATARAN	SB	SDT	7:57	
27	2756	SEMEN NMO	SDT	KLM	8:00	
28	L 448-3	EKONOMI LOKAL	SB	SDT	8:17	
29	2656	EJEK KLM	SDT	KLM	8:20	



30	L 2749F-4	SEMEN BW FAK	SDT	KLM	8:30	FAKULTATIF
31	L 50-3	TURANGGA	SB	SDT	9:02	
32	L 447-4	EKONOMI LOKAL	SDT	SB	9:05	
33	2749F	SEMEN BW FAK	KLM	SDT	9:49	FAKULTATIF
34	L 432-3	PENATARAN	SB	SDT	10:22	
35	L 433-4	PENATARAN	SDT	SB	10:35	
36	2749F	SEMEN BW FAK	SDT	SGU	10:40	FAKULTATIF
37	L 173-4	GAYABARU	SDT	SB	10:45	
38	2619	BBM MN	BET	SGU	10:53	
39	L 420-3	DHOHO	SB	SDT	11:02	
40	L 423-4	PENATARAN	SDT	SB	11:15	
41	2626	BBM MLK	SGU	BET	11:36	
42	R 277-4	KOMUTER	SDT	SB	11:45	
43	2655	EJEK KLM	KLM	SDT	12:19	
44	L 84-3	SANCAKA	SB	SDT	12:32	
45	R 293-4	JENGGALA	SDT	SB	12:50	
46	2636F	BBM KD FAK	SGU	BET	13:22	FAKULTATIF
47	LL 808	LOK LANGSIR	SGU	SDT	13:42	
48	2623	BBM MLK	BET	SGU	14:03	
49	LL 809	LOK LANGSIR	SDT	SGU	14:15	
50	2548	PETIKEMAS BET	SDT	SBI	14:30	
51	2750F	SEMEN BW FAK	SGU	SDT	14:40	
52	R 292-3	JENGGALA	SB	SDT	14:52	
53	L 55-4	BANGUNKARTA	SDT	SB	14:55	
54	L 49-4	TURANGGA	SDT	SB	15:05	
55	2755	SEMEN NMO	KLM	SDT	15:24	
56	L 434-3	PENATARAN	SB	SDT	15:37	
57	2750F	SEMEN BW FAK	SDT	KLM	15:40	FAKULTATIF
58	L 88-3	MUTIARA TIMUR	SB	SDT	16:07	
59	L 85-4	SANCAKA	SDT	SB	16:10	
60	L 422-3	DHOHO	SB	SDT	16:27	
61	L 435-4	PENATARAN	SDT	SB	16:40	
62	L 425-4	DHOHO	SDT	SB	16:50	
63	2625	BBM MLK	BET	SGU	17:03	
64	L 2750F-3	SEMEN BW FAK	KLM	SDT	17:18	FAKULTATIF
65	L 111-4	MUTIARA SEL	SDT	SB	17:30	

66	L 450-3	EKONOMI LOKAL	SB	SDT	17:47	
67	L 114	MUTIARA SEL	SGU	SDT	18:55	
68	L 449-4	EKONOMI LOKAL	SDT	SB	19:10	
69	L 424-3	DHOHO	SB	SDT	19:27	
70	2540F	PETIKEMAS FAK	SGU	SDT	19:40	FAKULTATIF
71	LL 811	LOK LANGSIR	SB	SDT	20:07	
72	L 89-4	MUTIARA TIMUR	SDT	SB	20:30	
73	2540F	PETIKEMAS FAK	SDT	SBI	20:40	FAKULTATIF
74	LL 817	LOK LANGSIR	BET	SDT	20:47	
75	2622F	BBM MN FAK	SGU	BET	20:55	FAKULTATIF
76	L 6-3	ARGO WILIS	SB	SDT	21:02	
77	LL 810	LOK LANGSIR	SGU	SDT	21:10	
78	R 280-3	KOMUTER	SB	SDT	21:27	
79	2635F	BBM KD FAK	BET	SGU	21:29	FAKULTATIF
80	LL 812	LOK LANGSIR	SDT	SB	21:40	
81	L 214-3	PROBOWANGI	SB	SDT	21:57	
82	R 298-3	JENGGALA	SB	SDT	22:12	
83	L 426-3	DHOHO	SB	SDT	22:27	
84	2715	SEMEN NMO	SDT	SGU	22:30	
85	L 180-3	PASUNDAN	SB	SDT	22:42	
86	L 86-3	SANCAKA	SB	SDT	22:52	
87	L 438-3	PENATARAN	SB	SDT	23:07	




Lampiran 2 Surat Ijin Penelitian Dari PT. KAI

13/2/2019 System

Surabaya, 12 Februari 2019

Nomor : KE.105/II/7/DO.8-2019
 Sifat : Terbatas
 Lampiran : -
 Perihal : Persetujuan Permohonan Data



KE.105/II/7/DO.8-2019

Kepada Yth
 Dekan Fakultas Teknik Universitas Narotama
 di
 Tempat

1. Menunjuk Surat Saudara Nomor 484/NR-FTK/01/XII/2018 tanggal 11 Desember 2018 perihal Pengambilan Data untuk Tugas Akhir


2. Sehubungan dengan hal tersebut di atas, bahwa Permohonan Data di Lingkungan PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 8 Surabaya pada dasarnya dapat disetujui, atas nama:


No	No Induk	Nama	Jurusan	Sekolah/Universitas/Instansi	Periode Awal	Periode Akhir
1	03115068	Irwan Mahmudi	Teknik Sipil	Universitas Narotama	15.02.2019	14.03.2019

3. Kegiatan yang dimaksud dapat dilakukan di:
 a. Unit Operasi/ Kantor Daop 8 Surabaya
 b. Unit Jalan Rel dan Jembatan / Kantor Daop 8 Surabaya
 c. Resort Jalan Rel 8.9 Sidotopo

4. dengan ketentuan sebagai berikut :
 a. Akan mendapatkan bimbingan selama tidak mengganggu kedinasan unit kerja;
 b. Apabila membutuhkan bahan praktek, biaya pengoperasian, biaya akomodasi dan atau biaya lainnya yang sejenisnya, maka biaya tersebut diatas tidak menjadi beban PT. Kereta Api Indonesia (Persero);
 c. Yang bersangkutan diwajibkan untuk menyerahkan laporan akhir kegiatan kepada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 8 Surabaya;
 d. Berpakaian rapi, sopan dengan ketentuan atas putih bawah hitam, bersepatu hitam;
 e. Wajib memakai APD (Alat Pelindung Diri) serta mengutamakan Keselamatan saat praktek di lapangan;
 f. Dilarang keras MEROKOK selama melaksanakan kegiatan Prakerin di wilayah Daop 8 Surabaya;
 g. Dilarang bermain handphone, tidak boleh tidur saat jam kerja;
 h. Mematuhi seluruh peraturan dan/atau ketentuan yang berlaku di perusahaan. Apabila diketahui melanggar peraturan dan/atau ketentuan yang berlaku di perusahaan, akan dikenakan sanksi sesuai peraturan yang berlaku di perusahaan;

5. Demikian disampaikan untuk diketahui atas perhatiannya terima kasih.

a.n. Manager Sumber Daya Manusia Dan Umum
 Junior Manager Sumber Daya Manusia,

RAGIL PRADANA PUTRA
 NIPP. 62961

*Kepada kehi dan profs
 Untuk ditinjau
 pengumpulan data nya.
 Aman kerja 8 s.b.
 Pithi Ariyanto

 179691.*

Tembusan Internal:
 Manager Operasi | RACHMAD ZAINI KURNIAWAN
 Manager Jalan Rel Dan Jembatan | YULIANTO
 Assistant Manager Perjalanan Kereta Api | PIBRI ARIYANTO
 Assistant Manager Program Anggaran Jalan Rel dan Jembatan | AMELINDA ISMI HADIYANTI
 Assistant Manager Fasilitas Sarana Jalan Rel dan Jembatan Serta Evaluasi | SUKAMTO
 Kepala UPT Resor Jalan Rel 8.11 Sidotopo | YUNI SAFI'

PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO)
 Kantor : Daerah Operasi 8 Surabaya, Jl. Gubeng Masjid Surabaya 60131, Telp. (031) 5036575, 5034467, Fax. (031) 5036575, Toka : 38000, 38605

<https://rdsv2.kereta-api.co.id/index.php/r=site/nd> 1/1