

TUGAS AKHIR

STUDI RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN DIPONEGORO - SURABAYA



DISUSUN OLEH:

SANDRI ADIANTO

NIM :. 03115051

PRO PATRIA

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NAROTAMA SURABAYA
2019**

TUGAS AKHIR


STUDI RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN DIPONEGORO - SURABAYA

Disusun oleh:

SANDRI ADIANTO
NIM : 03115051

Diajukan guna memenuhi persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)
pada Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik
Universitas Narotama
Surabaya.

Surabaya, 15 Juli 2019
Mengetahui
Dosen Pembimbing,


Dr. H. Sri Wiwoho Mudjanarko, S.T., M.T
NIDN : 0724066602

TUGAS AKHIR

Disusun oleh:

SANDRI ADIANTO

NIM : 03115051

Tugas akhir ini telah memenuhi persyaratan dan disetujui untuk diujikan.

PRO PATRIA

Surabaya, 26 Juli 2019

Mengetahui,

Dosen Pembimbing


Dr. H. Sri Wiweho Mudjanarko, S.T., M.T

NIDN : 0724066602

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR INI
TELAH DIUJIKAN DAN DIPERTAHANKAN DIHADAPAN PENGUJI
PADA HARI JUMAT, 26 JULI 2019

Judul Tugas Akhir : **STUDI RAWAN KECELAKAAN LALU
LINTAS DI JALAN DIPONEGORO -
SURABAYA**

Disusun Oleh : **SANDRI ADIANTO**

NIM : **03115051**

Fakultas : **TEKNIK**

Program Studi : **TEKNIK SIPIL**

Perguruan Tinggi : **UNIVERSITAS NAROTAMA SURABAYA**

Tim penguji terdiri :

1. Ketua Penguji

Dr. Atik Wahyuni S.T., M.T

NIDN : 1003107801

2. Sekretaris

Farida Hardaningrum S.Si., M.T

NIDN : 0711037001

3. Anggota

Mengesahkan

Ketua Program Studi Teknik Sipil,

Ronny Durrrotun Nasihien S.T., M.T

NIDN : 0720127002

Fakultas Teknik

Dekan,



Dr. Ir. Koespiadi M.T

NIDN : 0701046501

Dr. H. Sri Wiwoho Mudjanarko, S.T., M.T

NIDN : 0724066602

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini, Saya :

Nama : SANDRI ADIANTO

Nim : 03115051

Judul Tugas Akhir : Studi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Diponegoro
Surabaya

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat Karya/Pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Acuan/Daftar Pustaka.

Apabila ditemukan suatu Jiplakan/Plagiat maka saya bersedia menerima akibat berupa sanksi Akademi dan sanksi lain yang diberikan oleh yang berwenang sesuai ketentuan peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Surabaya, 26 Juli 2019

Hormat Saya



STUDI RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN DPONEGORO – SURABAYA

Sandri Adianto¹, Sri Wiwoho Mudjanarko²

¹Mahasiswa Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Narotama

²Dosen Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Narotama

Jl Arief Rachaman Hakim 51, 60117

Email : sandriadianto95@gmail.com

Abstrak

Penelitian ini berjudul “Studi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Diponegoro - Surabaya. Tujuan dari studi ini adalah menganalisis kecelakaan lalu lintas di jalan Diponegoro Surabaya untuk mengetahui informasi penting seperti angka kecelakaan, kondisi jalan di diponegoro dan faktor kecelakaan lalu lintas. Dalam penelitian ini data kecelakaan diperoleh dari kantor Satalantas Polres Surabaya. analisis data kecelakaan dan penentuan angka kecelakaan menggunakan kriteria-kriteria yang ditetapkan oleh Satlantas Polres Surabaya. Selanjutnya data di analisis untuk menentukan tingkat kecelakaan dan angka pertumbuhan kecelakaan lalu lintas. Metode yang digunakan untuk menganalisis yaitu dengan software Statistical Product and Service Solutions (SPSS). Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan di peroleh gambaran kondisi jalan Diponegoro sangat padat dengan total kendaraan 11720 pada hari libur dari jam 07.00-17.00. serta untuk hasil regresi linear sederhana dengan model persamaan $Y = 112,668 + 0,00882X$ Dan data hasil dari t hitung $> t$ tabel $2.276 > 1,984$ dengan melihat taraf signifikansi sebesar $0,000 < 0,05$. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa faktor kecelakaan (X_1) berpengaruh terhadap rawannya kecelakaan (Y) di jalan Diponegoro Surabaya.

Kata Kunci : faktor kecelakaan, rawan kecelakaan lalu lintas di jalan Diponegoro

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
SURAT PERSETUJUAN PEMBIBING	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
SURAT PERNYATAAN KARYA ILMIAH	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I	
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II	
TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Definisi Kecelakaan lalu lintas	5
2.2. Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas	5
2.2.1. Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas	5
2.2.2. Jenis Kecelakaan Lalu Lintas	6
2.2.3. Dampak Kecelakaan Lalu Lintas	7
2.3. Faktor Yang Mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas	7
2.3.1. Faktor Manusia	8
2.3.2 Faktor Kendaraan	14
2.3.3. Faktor Lingkungan Fisik (Jalan)	18

2.4. Daerah Rawan Kecelakaan	20
BAB III	
METODOLOGI PENELITIAN	22
3.1. Bagan Alir Penyelesaian Tugas Akhir	22
3.2. Langkah Penyusunan Tugas Akhir	22
3.2.1. Identifikasi Masalah	24
3.2.2. Tinjauan Pustaka	24
3.2.3. Metode Analisis Regresi Sederhana	24
3.2.4. Pembahasan	25
3.2.5. Kesimpulan dan Saran	25
3.3. Lokasi Penelitian	25
BAB IV	
ANALISIS DAN PEMBAHASAN	26
4.1. Hasil Penelitian	26
4.1.1. Kondisi lalu lintas harian	26
4.1.2. Peninjauan rambu lalu lintas	27
4.2. Analisis Data	28
4.2.1. Hasil perhitungan LHR	28
4.2.2. Data Satlantas Polres Surabaya	32
4.2.3. Pengolahan Data Responden Dengan SPS	36
4.2.3.1. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	36
4.2.3.2. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	37
4.2.3.3. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan	37
4.2.3.4. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kendaraan	38
4.2.3.5. Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi melewati jalan	38
4.2.3.6. Deskripsi Variabel	39
4.2.3.7. Uji Validitas	42
4.2.3.8. Uji Reliabilitas	42
4.2.3.9. Analisis Regresi Linier Sederhana	43

4.2.3.10. Uji Pengaruh (<i>t-Test</i>)	44
4.3. Pembahasan	45
Bab V	
KESIMPULAN DAN SARAN	47
5.1. Kesimpulan	47
5.2. Saran	48
DAFTAR PUSTAKA	49
LAMPIRAN	51



KESIMPULAN

Dari hasil pengolahan data atas studi daerah rawan kecelakaan lalu lintas di jalan Diponegoro – Surabaya penulis dapat membuat kesimpulan sebagai berikut :

Berdasarkan dari hasil pembahasan studi daerah rawan kecelakaan lalu lintas di jalan Diponegoro – Surabaya dapat di tarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Kondisi lalu lintas harian di jalan Diponegoro sangat padat total kendaraan pada hari libur mencapai 11720 dari jam 07.00 – 17.00 dari jalan Diponegoro sedangkan dari arah Dr.soetomo mencapai 11416 dengan perhitungan jam yang sama kendaraan yang mendominasi adalah sepeda motor.
2. Faktor yang mempengaruhi rawanya kecelakaan lalu lintas di jalan Diponegoro banyak pengendara yang tidak tertib saat berkendara atau menerobos lampu, mengantuk dan lalai merah faktor manusia dan faktor melebihi batas kecepatan yang dominan dan menimbulkan jalan Diponegoro - Surabaya menjadi jalan rawan kecelakaan. Berdasarkan dari pembahasan di atas hasil dari perhitungan regresi linear sederhana dengan model persamaan $Y = 112,668 + 0,0882x$. Berdasarkan dari analisis data hasil dari t hitung $>$ t tabel $2.276 > 1,984$ dengan melihat taraf signifikansi sebesar $0,000 < 0,05$. Berdasarkan uji yang telah dilakukan dapat dilihat pada tabel 4.17. Pengaruh *Faktor Kecelakaan* (X_1) Terhadap *rawan kecelakaan*.

3. Dengan ini upaya yang harus di lakukan untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan di jalan Diponegoro adalah sosialisasi dari pihak satalantas surabaya kepada pengendara sesuai batas kecepatan dan rambu-rambu lalu lintas, di jalan Diponegoro, serta taati peraturan lalu lintas.



DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, (2013). *Polantas Dalam angka 2013*
- Anonim, (1993). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 44 Tahun 1993 tentang kendaraan dan pengemudi*. Jakarta: Presiden Republik Indonesia.
- Anonim, (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Presiden Republik Indonesia.
- Anonim, (1993). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta: Presiden Republik Indonesia.
- Anonim, (2006). *Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat tentang Pengaturan Lalu Lintas dan Pengaturan Angkutan Barang Pada Masa Angkutan Lebaran Tahun 2006*. Jakarta.
- Arfandi Sade, (2012). *Keselamatan Dan Kecelakaan Lalu Lintas*. Sulawesi Tenggara.
- Azizirrahman, M., Normelani, E., Arisanty, D., Lintas, K. L., & Kecelakaan, D. R. (2015). *Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas pada Daerah Rawan Kecelakaan di Kecamatan Banjarmasin Tengah Kota Banjarmasin*, 2(3).
- Gerhard, P., Saragih, G., & St, A. (2011). *Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Pematang Siantar*, (1).
<http://repository.usu.ac.id/bitstream/handle/123456789/34939/chapter%2011.pdf?sequasice=4>
- <https://edosuryanto.wordpress.com/tag/jenis-kecelakaan-lalu-lintas/>
- Indriastuti, A. K., Fauziah, Y., & Priyanto, E. (2011). *Karakteristik Kecelakaan Dan Audit Keselamatan Jalan Pada Ruas Ahmad Yani Surabaya*, 5(1).
- Kristiningsih. 2018. *Modul Aplikasi Komputer dan Manajemen*. FE UWKS – Publishing.
- Pramadya, Bayu, 2012. *Analisis Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalur Utama Kabupaten Jember*. Jember : Universitas Jember
- Sugiyono, (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Supriyatno, D., Mudjanarko, S. W., & Utomo, W. M. (2018). *Velocity Maximum Speed Analysis On Blackspot Area In Basuki Rachmad Krian – Balongbendo Sidoarjo, Indonesia*. International Journal of Engineering & Technology.

Tahir, A. (2006). *Studi penyebab kecelakaan lalu lintas di kota surabaya*. Teknik Sipil, 1–9.

Wedasana, A. S. (2011). *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Dan Penyusunan Database Berbasis Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus Kota Denpasar) Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus Kota Denpasar)*.

Zanuardi Z, Supriyaino, H. (2018). *Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Ahmad Yani Surabaya Melalui Pendekatan Knowledge Discovery Database*. Surabaya.

