

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data jaringan jalan berbasis Sistem Informasi Geografis dan analisa ruas jalan Girilaya akibat hambatan samping yang terjadi, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Volume kendaraan tertinggi di ruas jalan Girilaya 1725,8 smp/jam. Hal ini disebabkan tingginya volume kendaraan karena padatnya aktivitas pulang kerja dan disertai dengan tinggi aktivitas disekitar pertokoan, kios serta rumah makan.
2. Hambatan samping tertinggi pada hari Jumat dengan katagori kelas hambatan samping sedang (M) 378,6 kejadian/jam, disebabkan karena dipinggir jalan tersebut yang merupakan banyaknya deretan toko, kios, rumah makan serta tempat peribadahan umat muslim Sholat Jumat belum adanya lahan parkir yang disediakan dengan baik sehingga sangat mengganggu aktivitas arus lalu lintas jalan Girilaya.
3. Berdasarkan pengamatan yang telah dilakukan nilai tingkat pelayanan terburuk yaitu D. Hal ini menunjukan bahwa arus kendaraan yang terhambat, kecepatan rendah, volume kendaraan diatas kapasitas.
4. Dengan software GIS dapat dibuat sebuah jaringan jalan berbasis web dengan link halaman web <https://arcg.is/1bL0CX0> yang dapat mengetahui klasifikasi jaringan jalan di Kota Surabaya Pusat menurut fungsi jalan, administrasi pemerintahan dan muatan sumbu, serta informasi lainnya seperti nama jalan, panjang jalan dan LHR jalan yang sedang diteliti
5. Dengan software GIS maka dapat dibuat sistem informasi geografis jaringan jalan di Kota Surabaya secara interaktif yang berbasis web yang dapat diakses oleh semua orang tanpa terbatas oleh waktu dan tempat, yaitu lewat internet.

5.2 Saran

Dari hasil analisa yang telah dilakukan, saran yang dapat diberikan oleh penulis adalah :

1. Untuk mengurangi tingkat hambatan samping yaitu untuk masyarakat sekitar lebih patuh saat mengendara tidak saling serobot, tidak untuk menaruh parkir di bahu jalan saat transaksi pembelian, tempatkanlah kendaraan dilahan yang dikira kosong, kesadaran untuk pemilik kios, pertokoan dan rumah makan agar menyediakan lahan parkir yang layak agar tidak mengganggu arus lalu lintas di jalan tersebut. Dan untuk sopir truk yang menghiraukan batas waktu memasuki jalan Girilaya mengakibatkan terhambatnya pada aktivitas pagi dan sore hari.
2. Khususnya untuk pemerintah melengkapi rambu-rambu lalu lintas untuk kecepatan maksimal, dilarang parkir, dilarang stop dan sebagainya dan diharapkan agar tidak mengganggu arus lalu lintas pada jalan Girilaya.
3. Pihak pemerintah diharapkan untuk memperluas jalan dikarenakan volume lalu lintas di jalan tersebut yang sangat tinggi serta memperbaiki fungsi bahu jalan sebagai tempat pejalan kaki agar berfungsi semestinya
4. Berdasarkan dari kesimpulan di atas maka disarankan hendaknya secara teratur dilakukan pengolahan data secara digital oleh Instansi terkait terhadap jaringan jalan.