

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Pada saat awal dimulainya analisis telah diperlihatkan secara visual bahwa terdapat beberapa kerusakan yang sudah terjadi pada jembatan yang akan disurvei. Hal ini menunjukkan bahwa secara umum ada penurunan kualitas jembatan dari fungsi awal yang telah dituangkan pada tahap perencanaan di awal. Kemudian, beberapa jembatan secara visual juga telah menunjukkan ada kerusakan yang harus segera ditangani sehingga diperlukan perencanaan penanganan.

1. Berdasarkan analisis yang dilakukan pada Jembatan Sengon A, Jembatan Dayu, Jembatan Sekaru 9 dengan menggunakan metode *Bridge Management System* (BMS), didapat nilai kondisi sebagai berikut :
 - Nilai kondisi pada Jembatan Sengon A yaitu 2 (kerusakan yang memerlukan pemantauan atau pemeliharaan diwaktu mendatang).
 - Nilai kondisi pada Jembatan Dayu yaitu 2 (kerusakan yang memerlukan pemantauan atau pemeliharaan diwaktu mendatang).
 - Nilai kondisi pada Jembatan Sekaru 9 yaitu 1 (kerusakan kecil).
 - Nilai kondisi pada Duiker Sembung 2 yaitu 0 (jembatan baru dan tanpa kerusakan).

2. Usulan penanganan yang tepat pada jembatan yang telah dilakukan analisis dengan menggunakan metode Bridge Management System adalah sebagai berikut :

- Jembatan Sengon A = Perlu pembersihan dan pemeliharaan berkala pada jembatan, perlu perbaikan pada parapet yang retak dengan melakukan injeksi mortar beton, dan perlu dibuatkan papan nama jembatan sesuai dengan data UPT.
- Jembatan Dayu = Perlu pembersihan dan pemeliharaan berkala pada jembatan, perlu perbaikan pada tiang sandaran yang retak dengan melakukan injeksi mortar beton, perlu dilakukan perbaikan pada dinding penahan tanah yang retak agar tidak semakin bertambah parah pada kerusakan tersebut, perlu perbaikan pada gelagar yang keropos dengan melakukan penambahan lapisan berupa mortar beton, dan perlu dibuatkan papan nama jembatan sesuai dengan data UPT.
- Jembatan Sekaru 9 = Perlu pembersihan dan pemeliharaan berkala pada jembatan dan perlu dibuatkan papan nama jembatan sesuai dengan data UPT.

5.2 SARAN

Direkomendasikan agar Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Jombang untuk membentuk Tim Internal yang ditugaskan menyimpan seluruh data base terkait jaringan jalan dan jembatan yang ada di Kabupaten Jombang guna untuk mengetahui titik koordinat ataupun lokasi jalan tersebut ketika akan dilaksanakan survei kembali.