

## DAFTAR PUSTAKA

- Apriani, Widya., Megasari, S. W., & Putri Loka, W. A. (2018). Penilaian Kondisi Jembatan Rangka Baja Di Riau Dengan Metode Bridge Management System. *SIKLUS: Jurnal Teknik Sipil*, 4(2), 103-110.
- Busri, M. Hasan. (2014). Analisis Alternatif Desain Jembatan Dengan Value Engineering. *Jurnal Teknik Sipil Untag Surabaya* 7(1).
- Harywijaya, Wilhman., Afifuddin, Mochammad., Isya, Muhammad. (2020). Penilaian Kondisi Jembatan Menggunakan Bridge Management System (BMS) dan Bridge Condition Rating (BCR). *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil dan Perencanaan (JARSP)* 3(1), 80-88.
- Hasanudin. (2017). Metode Penilaian Kondisi Jembatan Beton Prategang. *Jurnal Media Teknik dan Sistem Industri 1*.
- L. Shintike, Yosephine., J.S. Pah, Jusuf., Bunganaen, Wilhelmus. (2015). Analisa Nilai Sisa Kapasitas Bangunan Atas Jembatan Bahanapu Dengan Menggunakan Metode *Rating Factor*. *Jurnal Teknik Sipil* 4(1).
- Marasabessy, Erwin. (2015). Implementation of Bridge Management System on Interurban Bridge in Maluku Province. *Journal of the Civil Engineering Forum* 1(3).
- Murjanto, Djoko. (2011). Pedoman Pemeriksaan Jembatan. Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Olyvia, Yunma C., Bayzoni., Purwanto, Eddy. (2015). Analisis Konstruksi Jembatan Busur Rangka Baja Tipe A-half Through Arch. *JRSDD* 3(1).
- Sudradjat, Hendrig., Djakfar, Ludfi., Zaika, Yulvi. (2015). Penentuan Prioritas Penanganan Jembatan Pada Jaringan Provinsi Jawa Timur (Wilayah UPT Surabaya : Kota Surabaya, Kabupaten Sidoarjo dan Kabupaten Gresik). *Rekayasa Sipil* 9(3).
- Wahyudi, Agung., Budi, Agus S., Purwanto, Edy. (2014). Analisis Kapasitas Jembatan Rangka Baja Austria Tipe A60 Dengan Menggunakan Software Midas Civil (Studi Kasus Jembatan Pintu Air Sepuluh. *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil* 2(2).



## LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

LINK SUFFIX

No. Jembatan	3	5	1	7	0	0	9	0	0	2			
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--

Nama Jembatan	JEMBATAN SENGON		Cabang	UPTD BM JOMBANG	
Lokasi Jembatan	JL. MAYJEND SINGKONO	dari	JOMBANG	km	
			<small>kota asal</small>		
Tanggal Pemeriksaan		Nama Pemeriksa		NIP	

### TINDAKAN DARURAT

Apakah Tindakan Darurat Disarankan ?	Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Asalan untuk melakukan Tindakan Darurat		

### ULASAN


Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Pemasukkan Data Inventarisasi	Oleh
---------------------------------------	------





LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

LINK SUFFIX

PENDATAAN JEMBATAN

No. Jembatan	3	5	1	7	0	0	9	0	0	2
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

--	--

Nama Jembatan	<b>JEMBATAN SENGON</b>		Cabang	<b>UPTD BM JOMBANG</b>
Lokasi Jembatan	<b>JL. MAYJEND SINGKONO</b>	<b>JOMBANG</b>	km	<b>0+000</b>
SEI. SAIL			jarak dari kota asal tersebut	
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa		NIP	

Tipe Lintasan pilih JN, KA, S, U	<b>S</b>	Jumlah Bentang	<b>2</b>
Tahun Pembangunan		Total Panjang (m)	<b>7</b>
		Sudut ( <sup>o</sup> )	

Bangunan Atas													Bangunan Bawah										
Bentang No.	Panjang Bentang (m)	Lebar Lantai Kendaraan (m)	Lebar Trotoar Bebas (m)	Tinggi Ruang Bebas (m)	Struktur Bangunan Atas				Lantai			Sandaran			No. Kepala Jbt. atau Pilar	Pondasi			Kepala Jbt atau Pilar				
					Tipe	Bahan	Asal	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi		Tipe	Bahan	Kondisi	Tipe	Bahan	Kondisi		
					A	B	C	F	B	B	F	B	B	F		D	B	F	E	B	F		
1	1.9	8.1	-	-	-	L	T	I	1	A	T	0	B	T	0	Kepala Jbt 1				B	T	0	
2	1.9	8.1	-	-	-	L	T	I	1	A	T	0	B	T	0	P I L A R	1				P	T	0
3															2								
4															3								
5															4								
6															5								
7															6								
8															7								
9															8								
10															9								
													Kepala Jbt 2				B	T	0				

Catatan :



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI  
JEMBATAN

No. Jembatan	3	5	1	7	0	0	9	0	0	2	
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

LINK SUFFIX

--	--

KETERANGAN TAMBAHAN

1. Batasan Fungsional

Batasan Muatan Gandar	(ton)	
Batasan Lain	(uraikan)	

2. Arus Lalu Lintas

Lebar jembatan yang ada dan pengaruhnya terhadap arus lalu lintas	Pilih 1, 2 atau 3
1. Longgar - Kendaraan bebas melintas diatas jembatan	1
2. Cukup lebar - Kendaraan melaju perlahan diatas jembatan	
3. Sempit - Kendaraan harus sering berhenti dan antri	

3. Jalan Alternatif dan Jalan Memutar

Jika jembatan ditutup untuk lalu lintas setiap saat apakah ada jalan alternatif melalui suatu lintasan atau penyeberangan sungai lainnya ?	(lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Jika ya, berapa jarak tambahan yang harus ditempuh (km)			

4. Data Banjir Terbesar

Muka air banjir terbesar yang diketahui :	pilih + jika diatas lantai atau - jika dibawah lantai (m)	
	Tanggal terjadinya banjir terbesar (bulan, tahun)	
	Sumber keterangan dari	

5. Tipe Jembatan dan Gambar Konstruksi

Apakah ada gambar konstruksi setelah jembatan selesai dibangun ?	(lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Apakah bangunan atas merupakan tipe standar ?	(lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Jika Ya, sebutkan tipe standar bangunan atas		L	T

NO. JEMBATAN : 

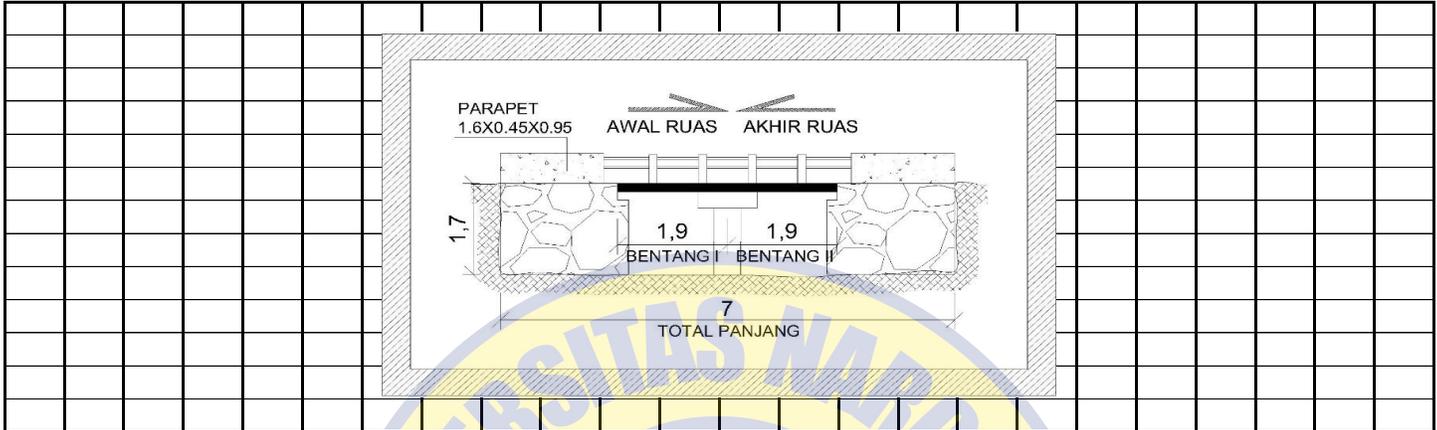
3	5	1	7
---	---	---	---

0	0	9	0	0	2
---	---	---	---	---	---

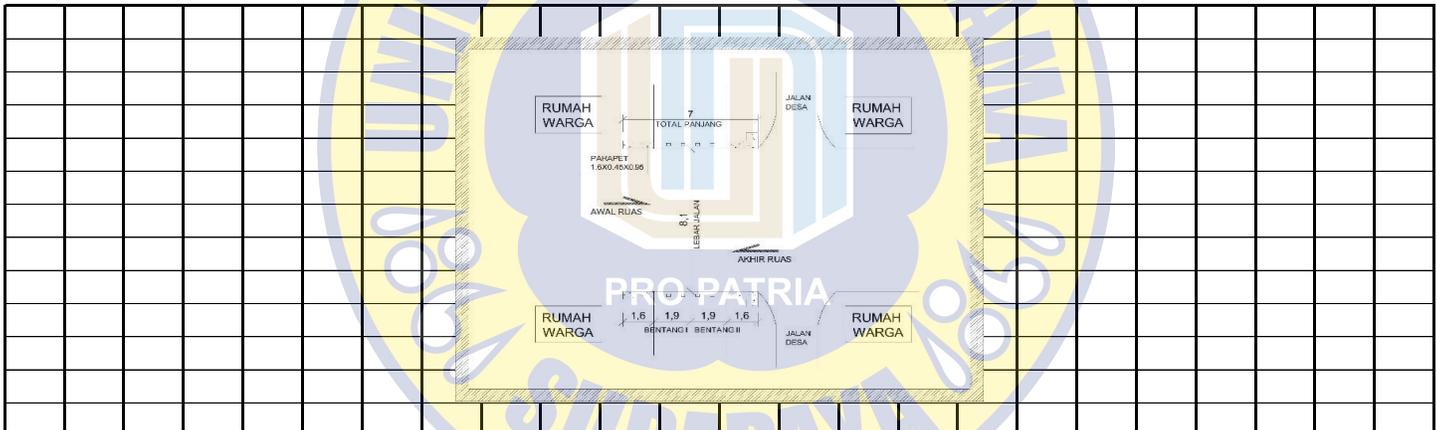
--	--

NAMA JEMBATAN : JEMBATAN SENGON

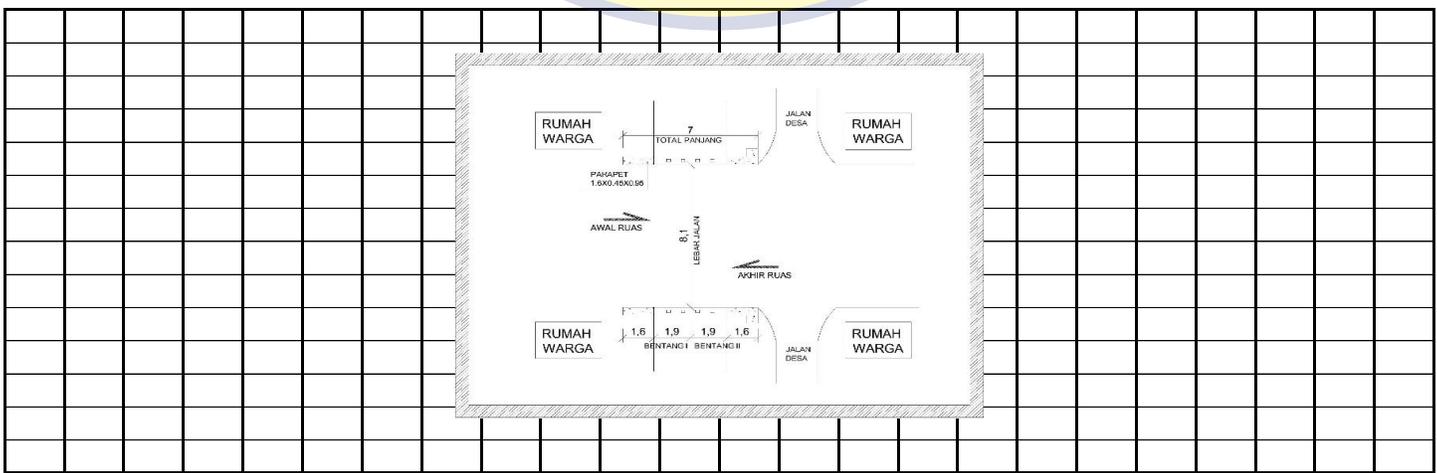
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





TAMPAK MELINTANG



TIANG SANDARAN



PARAPET



TAMPAK SAMPING

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
35.17.009.002	JEMBATAN SENGON	0	7



## LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

LINK SUFFIX

No. Jembatan	3	5	1	7	0	0	9	0	0	1			
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--

Nama Jembatan	JEMBATAN DAYU		Cabang	UPTD BM JOMBANG	
Lokasi Jembatan	JL. MAYJEND SINGKONO	dari	JOMBANG	km	
			<small>kota asal</small>		
Tanggal Pemeriksaan		Nama Pemeriksa		NIP	

### TINDAKAN DARURAT

Apakah Tindakan Darurat Disarankan ?	Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Asalan untuk melakukan Tindakan Darurat		

### ULASAN


Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Pemasukkan Data Inventarisasi	Oleh
---------------------------------------	------



### KODE-KODE LAPORAN INVENTARISASI JEMBATAN

Tipe Lintasan	JN Jalan	KA Kereta Api	S Sungai	L Lain-lain
<b>A. Tipe Bangunan Atas</b>	<b>B. Bahan</b>	<b>C. Asal Bangunan Atas</b>	<b>D. Tipe Pondasi</b>	<b>E. Tipe Kepala Jbt dan Pilar</b>
B gorong-gorong persegi Y gorong-gorong pipa A gorong-gorong pelengkung  T gantung C sokongan/gantungan  G gelagar M gelagar komposit P plat  L balok pelengkung E pelengkung  R rangka S jbt. sementara  F ferry K lintasan kereta api W lintasan basah U lain-lain	K Kayu S pasangan bata M pasangan batu G bronjong dan sejenisnya H pasangan batu kosong D beton tak bertulang T beton bertulang P beton pratekan B baja U rantai baja gelombang Y pipa baja diisi beton J alumunium E neoprene / karet F teflon V PVC N geotextile O tanah biasa/lempung atau timbunan A aspal R kerikil/pasir W macadam X bahan asli L lain-lain	W Acrow/Bailey A Australia (permanen) P Australia (semi permanen) T Australia (sementara)  B Belanda (tipe baru) D Belanda (tipe lama)  I Indonesia U Callender Hamilton (Inggris) J Jepang  R Austria (permanen) S Austria (semi permanen)  X tidak ada struktur  L lain-lain	CA cakar ayam  LS langsung  TP tiang pancang PB tiang bor TU tiang ulir  SU sumur  LL lain-lain	<b>Kepala Jembatan</b> A cap B dinding penuh K kepala jembatan khusus  <b>Pilar</b> C cap P dinding penuh S satu kolom D dua kolom T tiga kolom atau lebih L lain-lain

#### F. PENILAIAN KONDISI UNTUK INVENTARISASI

0 jembatan baru dan tanpa kerusakan	Catatan Penilaian Kondisi Inventarisasi pada tabel diatas hanya digunakan bila Pemeriksaan Mendetail Jembatan belum dilakukan pada saat yang bersamaan dengan Pemeriksaan Inventarisasi
1 kerusakan kecil	
2 kerusakan yang memerlukan pemantauan atau pemeliharaan diwaktu mendatang	
3 kerusakan yang memerlukan tindakan secepatnya	
4 kondisi kritis	
5 elemen/jembatan tidak berfungsi lagi	



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

No. Jembatan	3	5	1	7	0	0	9	0	0	1
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

LINK SUFFIX

--	--

PENDATAAN JEMBATAN

Nama Jembatan	<b>JEMBATAN DAYU</b>		Cabang	<b>UPTD BM JOMBANG</b>
Lokasi Jembatan	<b>JL. MAYJEND SINGKONO</b>	<b>JOMBANG</b>	km	<b>0+000</b>
			jarak dari kota asal tersebut	
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa		NIP	

Tipe Lintasan pilih JN, KA, S, U	<b>S</b>	Jumlah Bentang	<b>1</b>
		Total Panjang (m)	<b>16.2</b>
		Tahun Pembangunan	Sudut ( <sup>o</sup> )

Bangunan Atas													Bangunan Bawah									
Bentang No.	Panjang Bentang (m)	Lebar Lantai Kendaraan (m)	Lebar Trotoar Bebas (m)	Tinggi Ruang Bebas (m)	Struktur Bangunan Atas				Lantai			Sandaran			No. Kepala Jbt. atau Pilar	Pondasi			Kepala Jbt atau Pilar			
					Tipe	Bahan	Asal	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi		Tipe	Bahan	Kondisi	Tipe	Bahan	Kondisi	
1	11.7	4.8	-	-	-	G	T	I	2	A	T	0	B	T	1	Kepala Jbt 1				B	T	1
2																P I L A R	1					
3															2							
4															3							
5															4							
6															5							
7															6							
8															7							
9															8							
10															9							
																Kepala Jbt 2				B	T	1

Catatan :



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI  
JEMBATAN

LINK SUFFIX

No. Jembatan	3	5	1	7	0	0	9	0	0	1	
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

--	--

KETERANGAN TAMBAHAN

1. Batasan Fungsional

Batasan Muatan Gandar	(ton)	
Batasan Lain	(uraikan)	

2. Arus Lalu Lintas

Lebar jembatan yang ada dan pengaruhnya terhadap arus lalu lintas	Pilih 1, 2 atau 3
1. Longgar - Kendaraan bebas melintas diatas jembatan	1
2. Cukup lebar - Kendaraan melaju perlahan diatas jembatan	
3. Sempit - Kendaraan harus sering berhenti dan antri	

3. Jalan Alternatif dan Jalan Memutar

Jika jembatan ditutup untuk lalu lintas setiap saat apakah ada jalan alternatif melalui suatu lintasan atau penyeberangan sungai lainnya ?	(lingkari jawaban)	Ya	Tidak
Jika ya, berapa jarak tambahan yang harus ditempuh (km)			

4. Data Banjir Terbesar

Muka air banjir terbesar yang diketahui :	pilih + jika diatas lantai atau - jika dibawah lantai (m)	
	Tanggal terjadinya banjir terbesar (bulan, tahun)	
	Sumber keterangan dari	

5. Tipe Jembatan dan Gambar Konstruksi

Apakah ada gambar konstruksi setelah jembatan selesai dibangun ?	(lingkari jawaban)	Ya	Tidak
Apakah bangunan atas merupakan tipe standar ?	(lingkari jawaban)	Ya	Tidak
Jika Ya, sebutkan tipe standar bangunan atas		G	T

NO. JEMBATAN : 

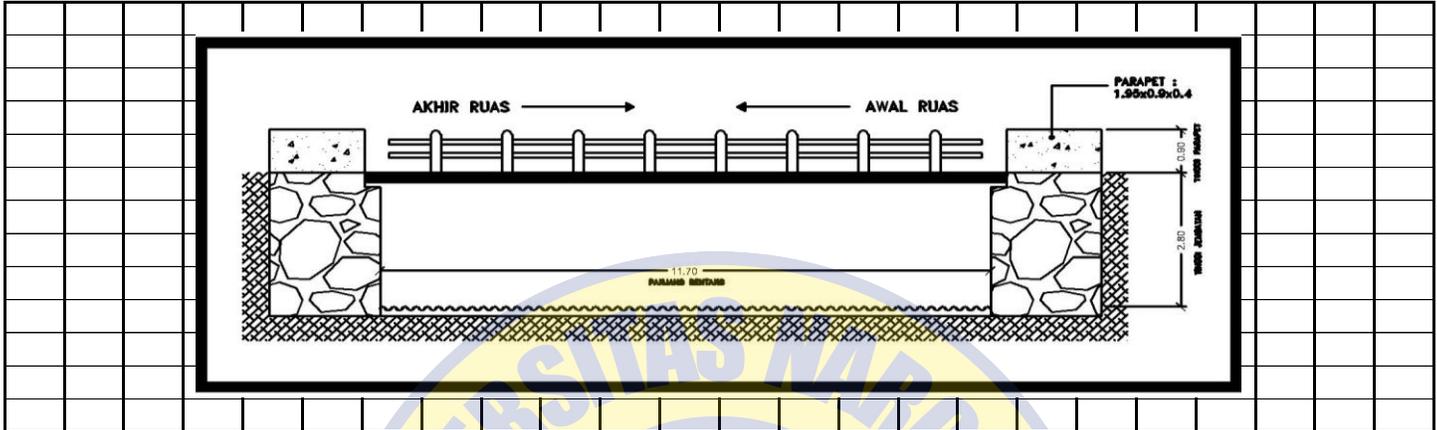
3	5	1	7
---	---	---	---

0	0	9	0	0	1
---	---	---	---	---	---

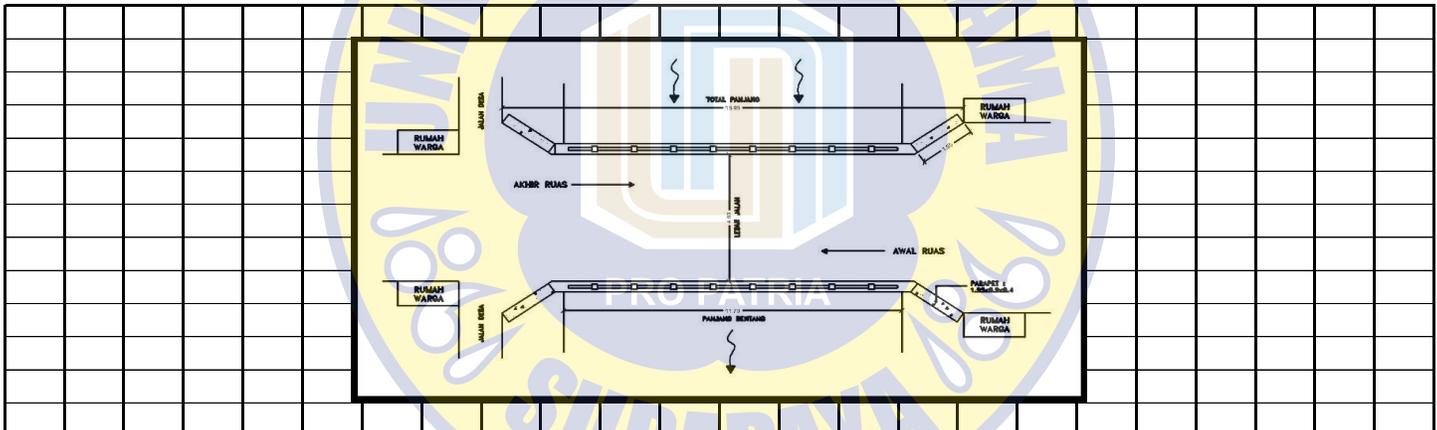
--	--

NAMA JEMBATAN : JEMBATAN DAYU

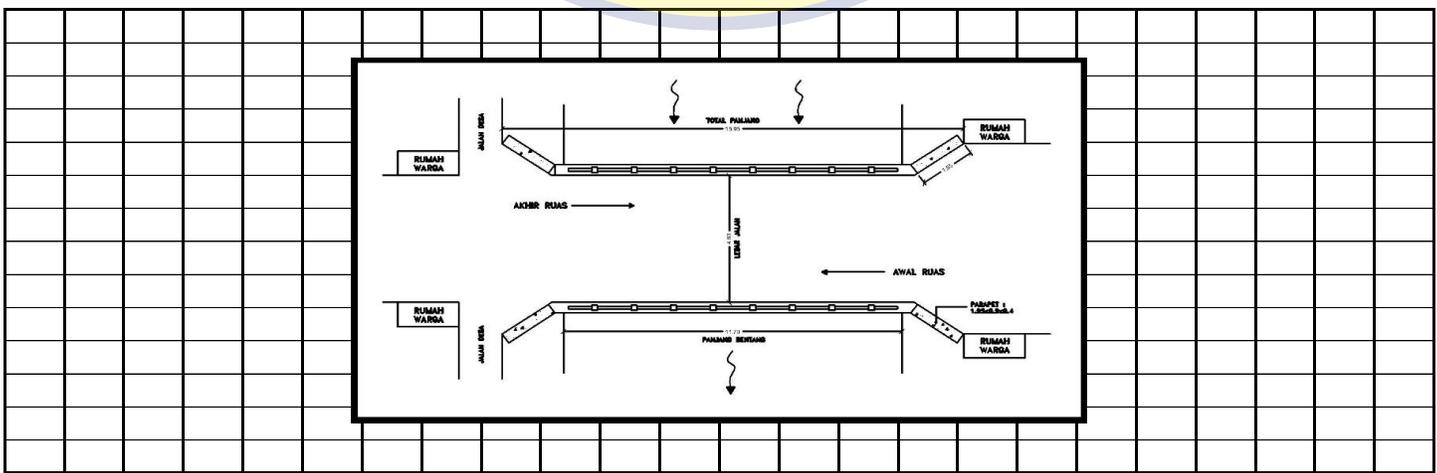
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





## LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

LINK SUFFIX

No. Jembatan	3	5	1	7	0	4	5	0	0	4			
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--

Nama Jembatan	JEMBATAN SEKARU 9		Cabang	UPTD BM JOMBANG	
Lokasi Jembatan	BLIMBING-GUDO	dari	JOMBANG	km	
			<small>kota asal</small>		
Tanggal Pemeriksaan		Nama Pemeriksa		NIP	

### TINDAKAN DARURAT

Apakah Tindakan Darurat Disarankan ?	Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Asalan untuk melakukan Tindakan Darurat		

### ULASAN


Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Pemasukkan Data Inventarisasi	Oleh
---------------------------------------	------



### KODE-KODE LAPORAN INVENTARISASI JEMBATAN

Tipe Lintasan	JN Jalan	KA Kereta Api	S Sungai	L Lain-lain
<b>A. Tipe Bangunan Atas</b>	<b>B. Bahan</b>	<b>C. Asal Bangunan Atas</b>	<b>D. Tipe Pondasi</b>	<b>E. Tipe Kepala Jbt dan Pilar</b>
B gorong-gorong persegi Y gorong-gorong pipa A gorong-gorong pelengkung  T gantung C sokongan/gantungan  G gelagar M gelagar komposit P plat  L balok pelengkung E pelengkung  R rangka S jbt. sementara  F ferry K lintasan kereta api W lintasan basah U lain-lain	K Kayu S pasangan bata M pasangan batu G bronjong dan sejenisnya H pasangan batu kosong D beton tak bertulang T beton bertulang P beton pratekan B baja U rantai baja gelombang Y pipa baja diisi beton J alumunium E neoprene / karet F teflon V PVC N geotextile O tanah biasa/lempung atau timbunan A aspal R kerikil/pasir W macadam X bahan asli L lain-lain	W Acrow/Bailey A Australia (permanen) P Australia (semi permanen) T Australia (sementara)  B Belanda (tipe baru) D Belanda (tipe lama)  I Indonesia U Callender Hamilton (Inggris) J Jepang  R Austria (permanen) S Austria (semi permanen)  X tidak ada struktur  L lain-lain	CA cakar ayam  LS langsung  TP tiang pancang PB tiang bor TU tiang ulir  SU sumur  LL lain-lain	<b>Kepala Jembatan</b> A cap B dinding penuh K kepala jembatan khusus  <b>Pilar</b> C cap P dinding penuh S satu kolom D dua kolom T tiga kolom atau lebih L lain-lain

F. PENILAIAN KONDISI UNTUK INVENTARISASI	
0 jembatan baru dan tanpa kerusakan 1 kerusakan kecil 2 kerusakan yang memerlukan pemantauan atau pemeliharaan diwaktu mendatang 3 kerusakan yang memerlukan tindakan secepatnya 4 kondisi kritis 5 elemen/jembatan tidak berfungsi lagi	Catatan Penilaian Kondisi Inventarisasi pada tabel diatas hanya digunakan bila Pemeriksaan Mendetail Jembatan belum dilakukan pada saat yang bersamaan dengan Pemeriksaan Inventarisasi



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

No. Jembatan	3	5	1	7	0	4	5	0	0	4
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

LINK SUFFIX

--	--

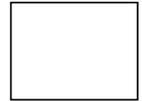
PENDATAAN JEMBATAN

Nama Jembatan	<b>JEMBATAN SEKARU 9</b>		Cabang	<b>UPTD BM JOMBANG</b>
Lokasi Jembatan	<b>BLIMBING-GUDO</b>	<b>JOMBANG</b>	km	<b>0+000</b>
			jarak dari kota asal tersebut	
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa		NIP	

Tipe Lintasan pilih JN, KA, S, U	<b>S</b>	Jumlah Bentang	<b>1</b>
		Total Panjang (m)	<b>14.5</b>
		Tahun Pembangunan	Sudut ( <sup>o</sup> )

Bangunan Atas													Bangunan Bawah									
Bentang No.	Panjang Bentang (m)	Lebar Lantai Kendaraan (m)	Lebar Trotoar Bebas (m)	Tinggi Ruang Bebas (m)	Struktur Bangunan Atas				Lantai			Sandaran			No. Kepala Jbt. atau Pilar	Pondasi			Kepala Jbt atau Pilar			
					Type	Bahan	Asal	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi		Type	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi	
					A	B	C	F	B	B	F	B	B	F		D	B	F	E	B	F	
1	10.2	8.5	-	-	-	M	B	I	1	A	T	0	B	T	0	Kepala Jbt 1				B	T	0
2																P I L A R	1					
3															2							
4															3							
5															4							
6															5							
7															6							
8															7							
9															8							
10															9							
													Kepala Jbt 2				B	T	0			

Catatan : PLAT TULANGAN TERLIHAT



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI  
JEMBATAN

No. Jembatan	3	5	1	7	0	4	5	0	0	4	
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

LINK SUFFIX

--	--

KETERANGAN TAMBAHAN

1. Batasan Fungsional

Batasan Muatan Gandar	(ton)	
Batasan Lain	(uraikan)	

2. Arus Lalu Lintas

Lebar jembatan yang ada dan pengaruhnya terhadap arus lalu lintas	Pilih 1, 2 atau 3
1. Longgar - Kendaraan bebas melintas diatas jembatan	1
2. Cukup lebar - Kendaraan melaju perlahan diatas jembatan	
3. Sempit - Kendaraan harus sering berhenti dan antri	

3. Jalan Alternatif dan Jalan Memutar

Jika jembatan ditutup untuk lalu lintas setiap saat apakah ada jalan alternatif melalui suatu lintasan atau penyeberangan sungai lainnya ? (lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Jika ya, berapa jarak tambahan yang harus ditempuh (km)		

4. Data Banjir Terbesar

Muka air banjir terbesar yang diketahui : pilih + jika diatas lantai atau - jika dibawah lantai (m)	
Tanggal terjadinya banjir terbesar (bulan, tahun)	
Sumber keterangan dari	

5. Tipe Jembatan dan Gambar Konstruksi

Apakah ada gambar konstruksi setelah jembatan selesai dibangun ? (lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Apakah bangunan atas merupakan tipe standar ? (lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Jika Ya, sebutkan tipe standar bangunan atas	M	B

NO. JEMBATAN :

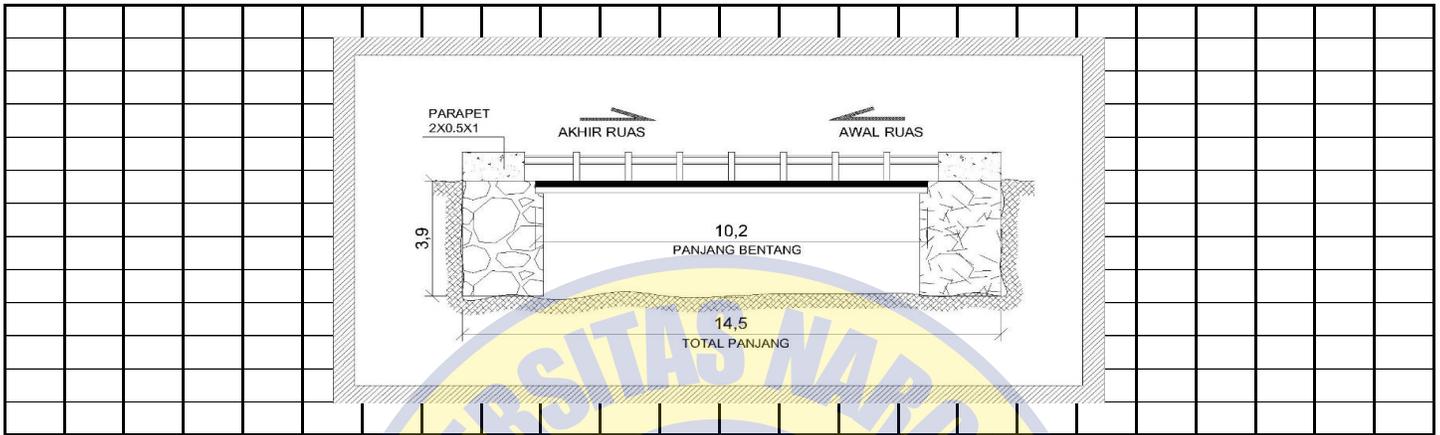
3 5 1 7

0 4 5 0 0 4

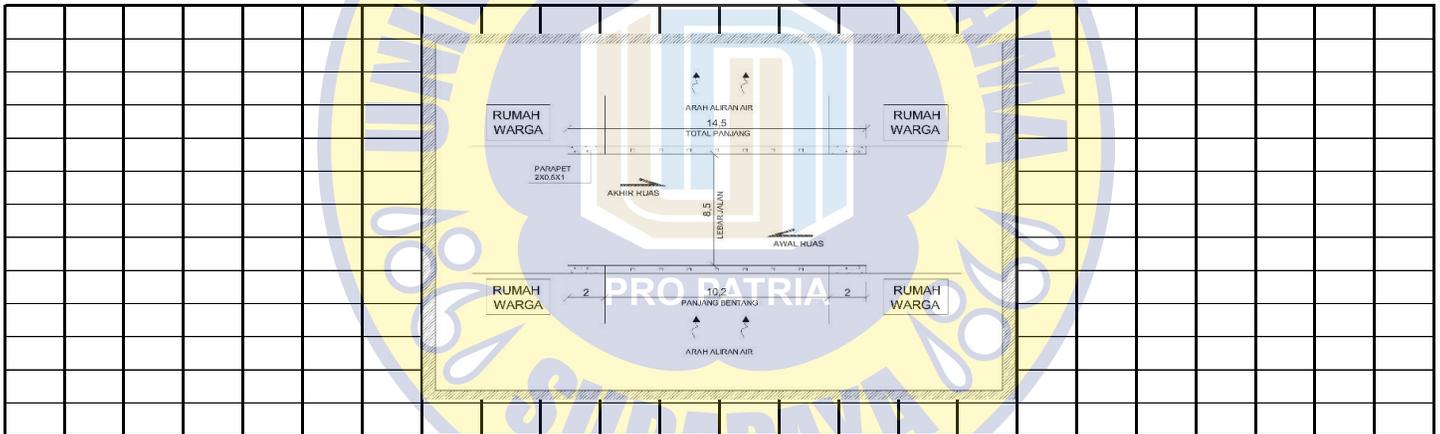
NAMA JEMBATAN :

JEMBATAN SEKARU 9

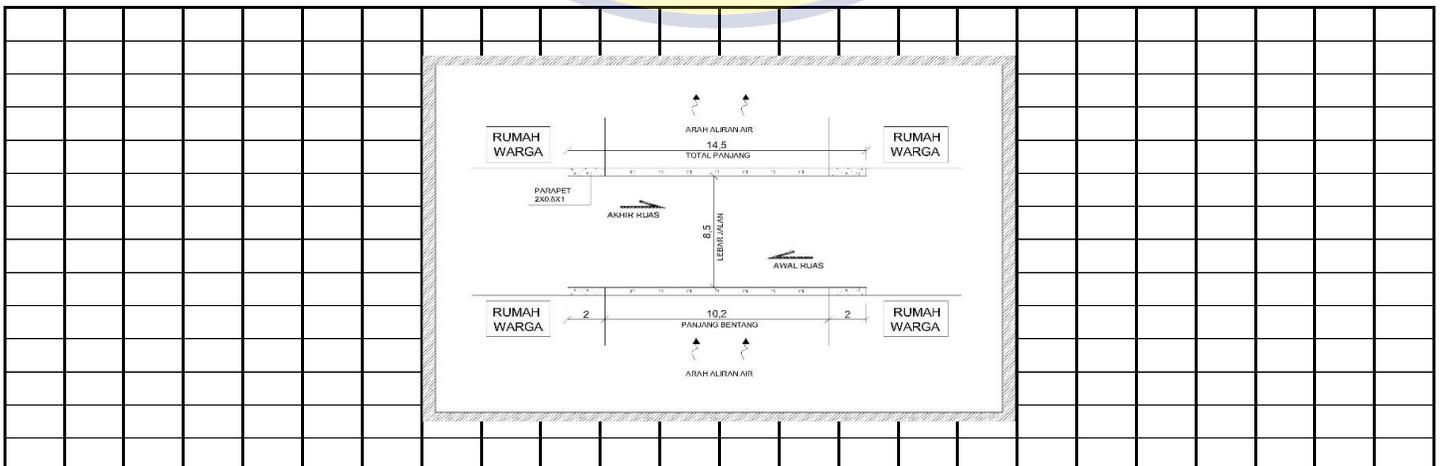
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





TAMPAK MELINTANG



TIANG SANDARAN



PARAPET



TAMPAK SAMPING

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
35.17.045.004	JEMBATAN SEKARU 9	0	14.5



TAMPAK MELINTANG



TIANG SANDARAN



PARAPET



TAMPAK SAMPING

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
35.17.009.001	JEMBATAN DAYU	0	16.2



## LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

LINK SUFFIX

No. Jembatan	3	5	1	7	0	4	8	0	0	4		
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

Nama Jembatan	DUIKER SEMBONG 2		Cabang	UPTD BM JOMBANG	
Lokasi Jembatan	dari	<b>JOMBANG</b>	km		
SEMBUG - TANGGUNGAN		<small>kota asal</small>			
Tanggal Pemeriksaan		Nama Pemeriksa	NIP		

### TINDAKAN DARURAT

Apakah Tindakan Darurat Disarankan ?	Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
<i>Asalan untuk melakukan Tindakan Darurat</i>		

### ULASAN


Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Pemasukkan Data Inventarisasi	Oleh
---------------------------------------	------



### KODE-KODE LAPORAN INVENTARISASI JEMBATAN

Tipe Lintasan	JN Jalan	KA Kereta Api	S Sungai	L Lain-lain
<b>A. Tipe Bangunan Atas</b>	<b>B. Bahan</b>	<b>C. Asal Bangunan Atas</b>	<b>D. Tipe Pondasi</b>	<b>E. Tipe Kepala Jbt dan Pilar</b>
B gorong-gorong persegi Y gorong-gorong pipa A gorong-gorong pelengkung  T gantung C sokongan/gantungan  G gelagar M gelagar komposit P plat  L balok pelengkung E pelengkung  R rangka S jbt. sementara  F ferry K lintasan kereta api W lintasan basah U lain-lain	K Kayu S pasangan bata M pasangan batu G bronjong dan sejenisnya H pasangan batu kosong D beton tak bertulang T beton bertulang P beton pratekan B baja U rantai baja gelombang Y pipa baja diisi beton J alumunium E neoprene / karet F teflon V PVC N geotextile O tanah biasa/lempung atau timbunan A aspal R kerikil/pasir W macadam X bahan asli L lain-lain	W Acrow/Bailey A Australia (permanen) P Australia (semi permanen) T Australia (sementara)  B Belanda (tipe baru) D Belanda (tipe lama)  I Indonesia U Callender Hamilton (Inggris) J Jepang  R Austria (permanen) S Austria (semi permanen)  X tidak ada struktur  L lain-lain	CA cakar ayam  LS langsung  TP tiang pancang PB tiang bor TU tiang ulir  SU sumur  LL lain-lain	<b>Kepala Jembatan</b> A cap B dinding penuh K kepala jembatan khusus  <b>Pilar</b> C cap P dinding penuh S satu kolom D dua kolom T tiga kolom atau lebih L lain-lain

F. PENILAIAN KONDISI UNTUK INVENTARISASI	
0 jembatan baru dan tanpa kerusakan 1 kerusakan kecil 2 kerusakan yang memerlukan pemantauan atau pemeliharaan diwaktu mendatang 3 kerusakan yang memerlukan tindakan secepatnya 4 kondisi kritis 5 elemen/jembatan tidak berfungsi lagi	Catatan Penilaian Kondisi Inventarisasi pada tabel diatas hanya digunakan bila Pemeriksaan Mendetail Jembatan belum dilakukan pada saat yang bersamaan dengan Pemeriksaan Inventarisasi



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

LINK SUFFIX

PENDATAAN JEMBATAN

No. Jembatan	3	5	1	7	0	4	8	0	0	4
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

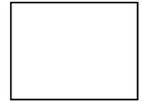
--	--

Nama Jembatan	<b>DUIKER SEMBONG 2</b>	Cabang	<b>UPTD BM JOMBANG</b>
Lokasi Jembatan	<b>SEMBUNG - TANGGUNGAN</b>	JOMBANG	km <b>0+000</b> jarak dari kota asal tersebut
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa	NIP	

Tipe Lintasan pilih JN, KA, S, U	<b>S</b>	Jumlah Bentang	<b>1</b>
Tahun Pembangunan		Total Panjang (m)	<b>2.45</b>
		Sudut ( <sup>o</sup> )	

Bangunan Atas													Bangunan Bawah									
Bentang No.	Panjang Bentang (m)	Lebar Lantai Kendaraan (m)	Lebar Trotoar Bebas (m)	Tinggi Ruang Bebas (m)	Struktur Bangunan Atas				Lantai			Sandaran			No. Kepala Jbt. atau Pilar	Pondasi			Kepala Jbt atau Pilar			
					Tipe	Bahan	Asal	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi		Tipe	Bahan	Kondisi	Tipe	Bahan	Kondisi	
1	2	10	BH 2	2	-	P	T	I	0	A	T	0	B	T	0	Kepala Jbt 1				B	T	0
2																P I L A R	1					
3															2							
4															3							
5															4							
6															5							
7															6							
8															7							
9															8							
10															9							
																Kepala Jbt 2				B	T	0

Catatan : JALAN RETAK BUAYA



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI  
JEMBATAN

No. Jembatan	3	5	1	7	0	4	8	0	0	4	
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

LINK SUFFIX

--	--

KETERANGAN TAMBAHAN

1. Batasan Fungsional

Batasan Muatan Gandar	(ton)	
Batasan Lain	(uraikan)	

2. Arus Lalu Lintas

Lebar jembatan yang ada dan pengaruhnya terhadap arus lalu lintas	Pilih 1, 2 atau 3
1. Longgar - Kendaraan bebas melintas diatas jembatan	1
2. Cukup lebar - Kendaraan melaju perlahan diatas jembatan	
3. Sempit - Kendaraan harus sering berhenti dan antri	

3. Jalan Alternatif dan Jalan Memutar

Jika jembatan ditutup untuk lalu lintas setiap saat apakah ada jalan alternatif melalui suatu lintasan atau penyeberangan sungai lainnya ? (lingkari jawaban)	Ya	Tidak
Jika ya, berapa jarak tambahan yang harus ditempuh (km)		

4. Data Banjir Terbesar

Muka air banjir terbesar yang diketahui : pilih + jika diatas lantai atau - jika dibawah lantai (m)	
Tanggal terjadinya banjir terbesar (bulan, tahun)	
Sumber keterangan dari	

5. Tipe Jembatan dan Gambar Konstruksi

Apakah ada gambar konstruksi setelah jembatan selesai dibangun ? (lingkari jawaban)	Ya	Tidak
Apakah bangunan atas merupakan tipe standar ? (lingkari jawaban)	Ya	Tidak
Jika Ya, sebutkan tipe standar bangunan atas	P	T

NO. JEMBATAN :

3	5	1	7
---	---	---	---

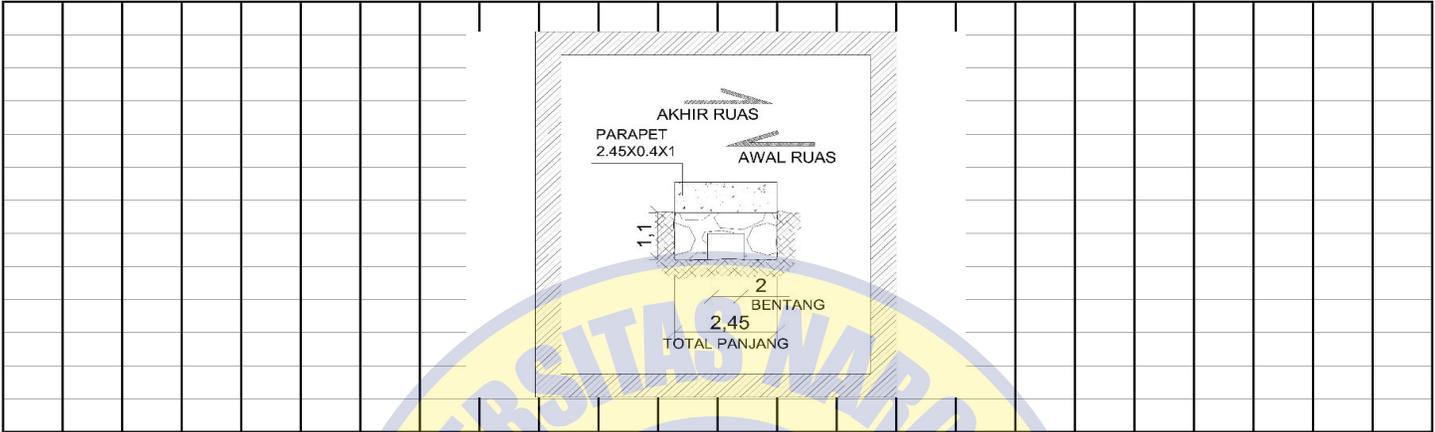
0	4	8	0	0	4
---	---	---	---	---	---

--	--

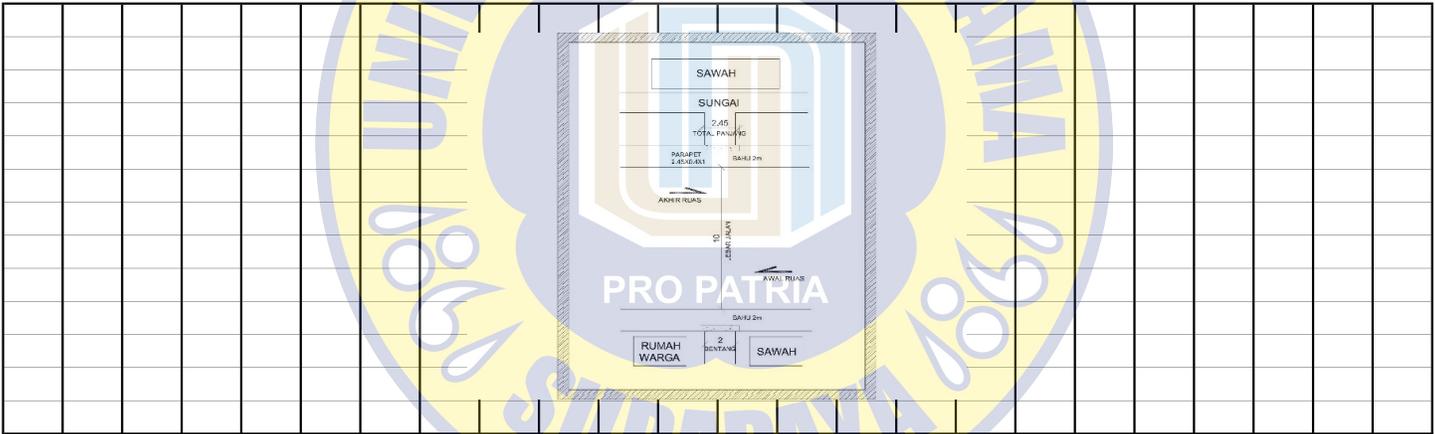
NAMA JEMBATAN :

DUIKER SEMBONG 2

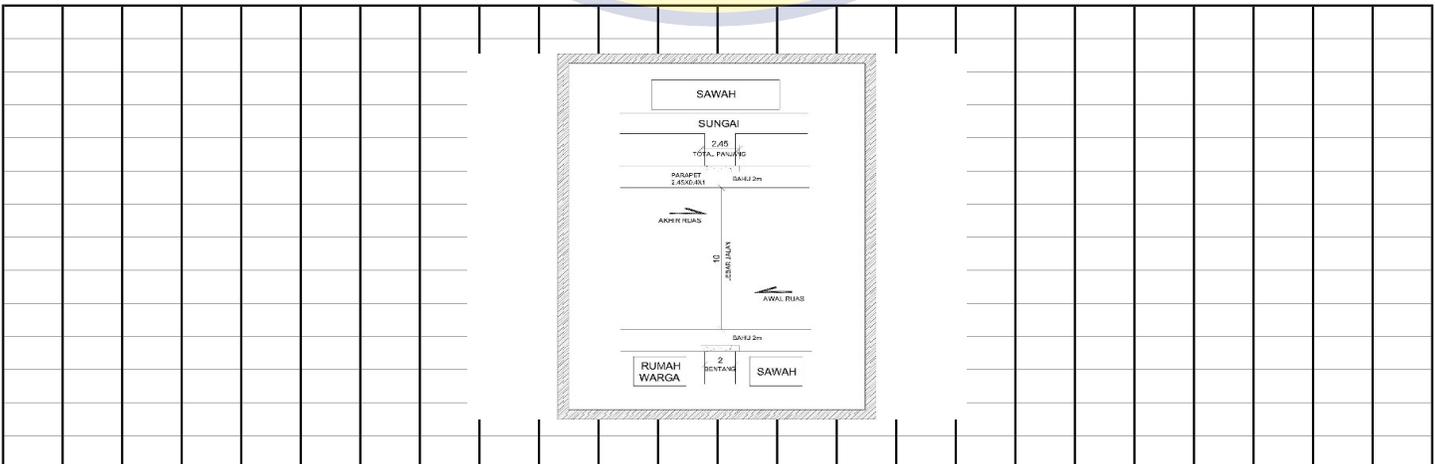
**POTONGAN MEMANJANG**



**TAMPAK ATAS**



**SITUASI**





TAMPAK MELINTANG



PARAPET



TAMPAK SAMPING

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
35.17.048.004	DUIKER SEMBONG 2	0	2.45









Tampak Melintang Jembatan



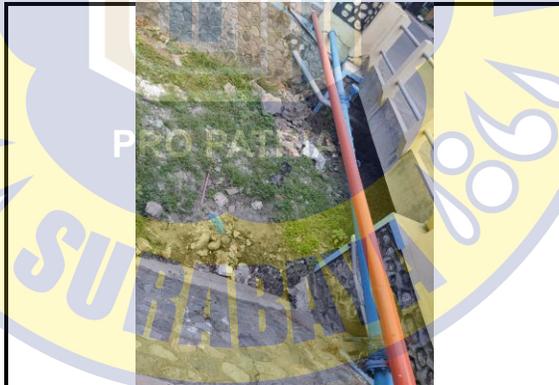
Tampak Sisi Kiri Jembatan



Tampak Sisi Kanan Jembatan



Parapet Retak



Dinding Penahan Tanah Retak/Scouring



Tampak Samping Jembatan

NOMOR JEMBATAN											NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)		PANJANG (M)		
3	5	1	7	0	0	9	0	0	2	0	0	0	SENGON MAYJEND	JOMBANG	0	

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN  
DAFTAR KERUSAKAN UNTUK LEVEL 3-5

No. Jembatan	3	5	1	7	0	0	9	0	0	1	
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

LINK SUFFIX

--	--

Nama Jembatan	DAYU		Cabang	UPTD BM JOMBANG	
Lokasi Jembatan	dari	JOMBANG	km		
	JL. Mayjend Sungkono	kota asal	jarak dari kota asal tersebut		
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa		NIP		

DATA INVENTARISASI

Apakah Data Inventarisasi Betul ?	(lingkari jawaban)	Ya	Tdk
Apabila data tidak betul, perbaikan dapat dibuat pada cetakan database dengan tinta merah dan lampirkan pada halaman ini			

PEMERIKSAAN KHUSUS

Apakah Pemeriksaan Khusus Disarankan?	(lingkari jawaban)	Ya	Tdk
Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Khusus			
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus	

TINDAKAN DARURAT

Apakah Tindakan Darurat Disarankan?	(lingkari jawaban)	Ya	Tdk
Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Darurat			
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus	

Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Memasukkan Data Pemeriksaan Detail	Oleh
--	------

Kode	Elemen Uraian (pilihan)	Kode	Kerusakan Uraian (pilihan)	Level 5										Level 3 - 4							
				Lokasi				Nilai Kondisi						Nilai Kondisi							
				A/P/B	X	Y	Z	S	R	K	F	P	NK	S	R	K	F	P	NK		
4.624	Parapet	205	Pecah/Hilang Sebagian	A2	2					1	1	0	0	0	2						
4.227	Dinding Penahan Tanah	202	Retak	A1	1					1	0	0	0	0	1						
4.411	Gelagar	201	Keropos	B	2					1	0	0	0	0	1						
4.621	Tiang Sandaran	202	Retak	B	2	6				1	0	0	0	0	1						

PEMELIHARAAN RUTIN

1. Apakah ada penumpukan puing atau rintangan di sungai ?	(dilingkari jawaban)	Ya	Tidak
2. Apakah ada penumpukan kotoran pada elemen jembatan ?		Ya	Tidak
3. Apakah tumbuhan liar ?		Ya	Tidak
4. Apakah pipa cucuran air di lantai ada yang tersumbat ?		Ya	Tidak
5. Apakah drainage di daerah timbunan tidak cukup ?		Ya	Tidak
6. Apakah ada lubang dan permukaan yang bergelombang ?		Ya	Tidak
7. Apakah sandaran perlu di cat ?		Ya	Tidak
8. Apakah plat nomor salah atau hilang ?		Ya	Tidak
9. Apakah plat nama salah satu atau hilang ?		Ya	Tidak









Tampak Melintang Jembatan



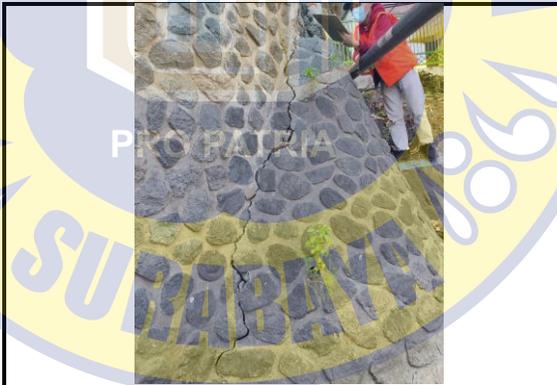
Tampak Sisi Kiri Jembatan



Tampak Sisi Kanan Jembatan



Parapet Pecah atau Hilang Sebagian



Dinding Penahan Tanah Retak



Tiang Sandaran Retak

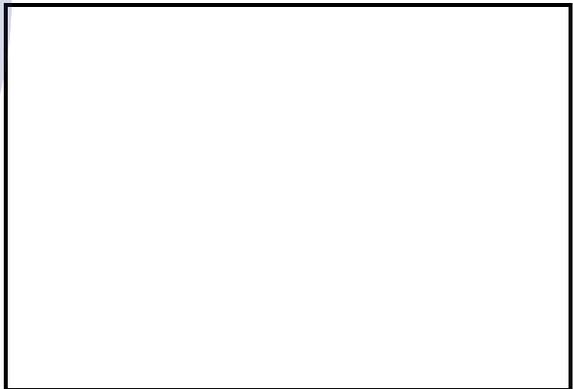
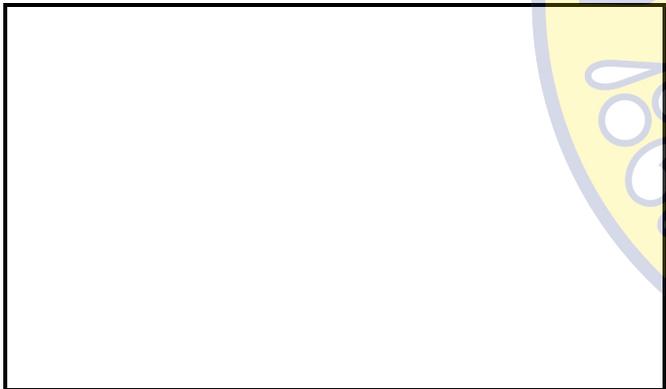
NOMOR JEMBATAN												NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)		PANJANG (M)	
3	5	1	7	0	0	9	0	0	1	0	0	0	DAYU	JOMBANG	0	





Gelagara Keropos

Tampak Samping Jembatan



NOMOR JEMBATAN												NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)		PANJANG (M)	
3	5	1	7	0	0	9	0	0	1	0	0	0	DAYU	JOMBANG	0	











Tampak Melintang Jembatan



Tampak Sisi Kiri Jembatan



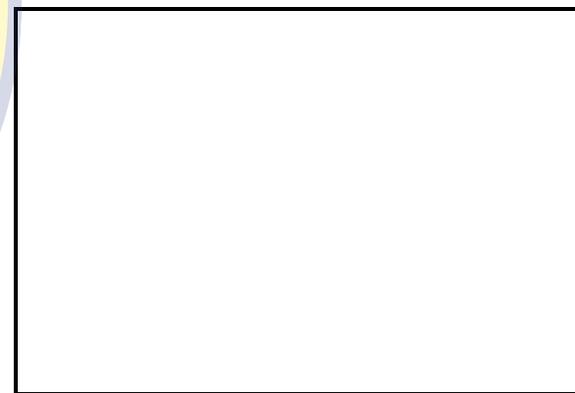
Tampak Sisi Kanan Jembatan



Tampak Samping Jembatan



Lapisan Permukaan Lantai Retak



NOMOR JEMBATAN												NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)		PANJANG (M)	
3	5	1	7	0	4	5	0	0	4	0	0	0	SEKARU 9	JOMBANG	0	