

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan rumusan masalah pada penelitian Analisis Multi Kriteria Pendanaan Pembangunan Jembatan Gantung Dengan Anggaran Pendapatan Dan Belanja Negara (APBN) diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Nilai pembobotan setiap kriteria dalam penyusunan prioritas pembangunan jembatan gantung untuk pejalan kaki adalah Kelengkapan Administrasi sebesar 6.34%, Keterbatasan Akses Transportasi sebesar 14.58%, Manfaat Jembatan terhadap Aktivitas Ekonomi sebesar 26.50%, Kepentingan Strategis Jembatan sebesar 15.01%, Aspek Teknis Jembatan sebesar 24.76%, dan Kelengkapan *Readiness Criteria* sebesar 12.80%.
2. Dalam menentukan skala prioritas pembangunan jembatan gantung untuk pejalan kaki terdapat 6 (enam) buah kriteria penilaian dimana urutan kriteria yang memiliki bobot terbesar hingga terkecil adalah kriteria Manfaat Jembatan terhadap Aktivitas Ekonomi sebesar 26.50%, Aspek Teknis Jembatan sebesar 24.76%, Kepentingan Strategis Jembatan sebesar 15.01%, Keterbatasan Akses Transportasi sebesar 14.58%, Kelengkapan *Readiness Criteria* sebesar 12.80%, dan terakhir kriteria Kelengkapan Administrasi sebesar 6.34%.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis dan kesimpulan di atas, adapun saran yang dapat dijadikan bahan pertimbangan sebagai berikut:

1. Metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP) dapat diaplikasikan untuk penentuan bobot kriteria pada permasalahan lainnya.
2. Selain aspek administrasi dan aspek teknis dapat dipertimbangkan aspek lainnya yang dapat dijadikan acuan dalam pengambilan keputusan sehingga dapat dijadikan untuk penelitian selanjutnya.

