

TUGAS AKHIR

**EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI PASAR
LARANGAN SIDOARJO**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NARDOTAMA SURABAYA
2021**

TUGAS AKHIR

EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI PASAR LARANGAN SIDOARJO

Disusun oleh :

MUAMMAR FAHRUL

NIM : 03116061

Diajukan guna memenuhi persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)
pada Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik
Universitas Narotama
Surabaya.

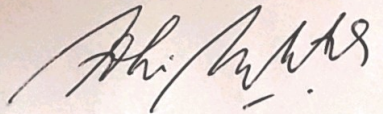
PRO PATRIA

Surabaya, 01 Maret 2021

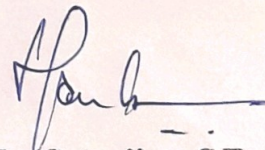
Mengetahui

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Adhi Muhtadi S.T., S.E., M.Si., M.T
NIDN : 0029097401



Hendro Sutowijoyo S.T., M.T
NIDN : 0703128205

TUGAS AKHIR

EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI PASAR LARANGAN SIDOARJO

Disusun oleh :

MUAMMAR FAHRUL

NIM : 03116061

Tugas akhir ini telah memenuhi persyaratan dan disetujui untuk diujikan.

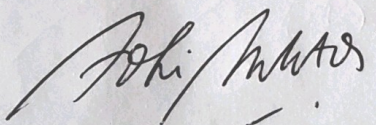
PRO PATRIA

Surabaya, 01 Maret 2021

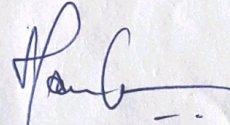
Mengetahui,

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Adhi Muhtadi S.T., S.E., M.Si., M.T
NIDN : 0029097401



Hendro Sutowijovo S.T., M.T
NIDN : 0703128205

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR INI
TELAH DIUJIKAN DAN DIPERTAHANKAN DIHADAPAN PENGUJI
PADA HARI KAMIS, 18 FEBRUARI 2021

Judul Tugas Akhir : EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI
PASAR LARANGAN SIDOARJO

Disusun Oleh : MUAMMAR FAHRUL

NIM : 03116061

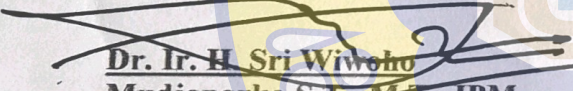
Fakultas : TEKNIK

Program Studi : TEKNIK SIPIL

Perguruan Tinggi : UNIVERSITAS NAROTAMA SURABAYA

Tim Penguji Terdiri : Megesahkan,


1. Ketua Penguji Ketua Program Studi Teknik Sipil


Dr. Ir. H. Sri Wiwoho
Mudjanarko S.T., M.T., IPM
NIDN : 0724066602


Ronny Durratun Nasihien S.T., M.T.
NIDN : 0720127002

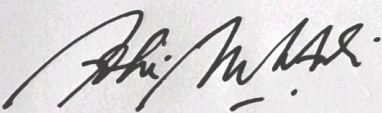
2. Seketaris Penguji

Fakultas Teknik


Sapto Budi Wasono S.T., M.T.
NIDN : 0710066902


Dr. Ir. Koespiadi, MT
NIDN : 0701046501

3. Anggota Penguji


Adhi Muhtadi S.T., S.E., M.Si., M.T.
NIDN : 0029097401

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini, Saya :

Nama : Muammar Fahrul

Nim : 03116061

Judul Tugas Akhir : Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Di Pasar Larangan Sidoarjo

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat Karya/Pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Acuan/Daftar Pustaka.

Apabila ditemukan suatu Jiplakan/Plagiat maka saya bersedia menerima akibat berupa sanksi Akademi dan sanksi lain yang diberikan oleh yang berwenang sesuai ketentuan peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Surabaya, 01 Maret 2021

Hormat saya



Muammar Fahrul

NIM : 03116061

KATA PENGANTAR

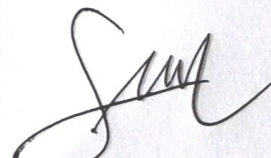
Segala Puji dan Syukur saya panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini, sebagai manusia saya menyadari akan adanya keterbatasan, kekurangan dan kesalahan. Namun saya telah berusaha semaksimal mungkin untuk melakukan yang terbaik agar Tugas Akhir ini dapat selesai sesuai dengan harapan, pada kesempatan ini saya mengucapkan terima kasih yang sebesar besarnya kepada :

1. Kedua orang tua, saudara-saudari saya tercinta, sebagai penyemangat terbesar bagi saya, dan yang telah banyak memberi dukungan moril maupun materil serta do'anya
2. Bapak Dr. Ir. Koespiadi, M.T selaku Dekan Teknik Universitas Narotama Surabaya.
3. Bapak Ronny Durrotun Nasihien, ST., MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Narotama Surabaya.
4. Bapak Adhi Muhtadi, ST., SE., MSi., M.T. selaku Dosen Pembimbing tugas akhir ini.
5. Seluruh rekan – rekan semua mahasiswa Teknik Sipil Universitas Narotama Surabaya dan Semua Pihak yang ikut membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Harapan saya semoga Tugas Akhir ini bias memenuhi syarat dan tujuan yang dikehendaki, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

PRO PATRIA

Surabaya, 01 Maret 2021


Muammar Fahrul

EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI PASAR LARANGAN SIDOARJO

Muammar Fahrul¹, Adhi Muhtadi², Hendro Sutowijoyo³

Jurusan Teknik Sipil, Universitas Narotama Surabaya

Jl. Arief Rachman Hakim 51, 60117

**Email : muammarfahrul@gmail.com*

ABSTRAK

Perpajakan merupakan masalah yang sering dijumpai di lokasi yang mempunyai aktivitas tinggi, salah satunya seperti pasar, pada tugas akhir ini akan dibahas tentang kebutuhan ruang parkir, lokasi studi kasus diambil pada penelitian ini adalah Pasar Larangan Sidoarjo. ketersediaan ruang parkir pada pasar larangan acap kali tidak mencukupi untuk memenuhi kebutuhan ruang parkir. Banyaknya pengunjung di pagi dan sore hari yang menggunakan kendaraan pribadi sehingga membuat ruang parkir di pasar larangan mencapai batas maksimal daya tampung kendaraan, dan sering terjadi pengunjung memarkir kendaraannya ditepi jalan raya sehingga mengakibatkan kemacetan di ruas jalan tersebut. Oleh karena itu, perlu dilakukan evaluasi terhadap perencanaan kebutuhan ruang parkir pada pasar larangan yang merupakan pasar terbesar di Kota Sidoarjo. Dalam melakukan evaluasi terhadap perencanaan kebutuhan tempat parkir ini akan dibahas beberapa hal antara lain : karakteristik parkir, kebutuhan ruang parkir (KRP) dan standard KRP untuk pasar, pusat perbelanjaan, apartemen dan hotel. Analisis yang dilakukan meliputi karakteristik parkir, volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, kapasitas parkir, serta tingkat pergantian (turn over). Pembahasan pada permasalahan tersebut diawali dengan melakukan studi literature, survey pendahuluan, pengumpulan data (primer dan sekunder) kemudian melakukan analisis data dan pembahasan sehingga didapatkan KRP actual pada masing-masing lokasi parkir. Selanjutnya, yang akan diterapkan oleh pedoman parkir yang dikeluarkan oleh Dirjen Perhubungan Darat 1998 dan terhadap lokasi parkir pembandingan yang sudah beroperasi memiliki fungsi guna yang sama lalu ditarik kesimpulan dan saran.

Kata Kunci : *Parkir, Karakteristik Parkir, Kebutuhan Ruang Parkir (KRP, Standard KRP)*

Space Requirements Parking Evaluation at Larangan Sidoarjo Market

Muammar Fahrul¹, Adhi Muhtadi², Hendro Sutowijoyo³

Departement of Civil Engineering, Faculty of
Civil Engineering Narotama University, Surabaya, Indonesia

Jl. Arief Rachman Hakim 51, 60117

*Email : muammarfahrul@gmail.com

ABSTRACT

The market is one of the centers for community activities in urban areas. As the number of private vehicles grows and trading activities are getting higher, parking problems in the market area have finally emerged. The problem in this research is the evaluation of the parking space requirements in Larangan Market, Sidoarjo. This evaluation is very important to do considering the number of vehicles (motorbikes and passenger cars) that use the shoulder of Jl. Sunandar Priyo Sudarmo for parking activities while shopping at Pasar Larangan Sidoarjo. The purpose of this study was to determine the need for additional parking space at Larangan Market, Sidoarjo. The method used in this research is to calculate and analyze parking characteristics, i.e: parking volume, parking accumulation, parking duration, parking capacity, and turnover rate. The results showed that the parking space requirements that must be provided for parking motorbikes are 597 SRP (Parking Space Unit) and 216 SRP for cars. Then an additional parking space is required, namely 117 SRP for motorbikes and 136 SRP for passenger cars.

Keywords: *Evaluation, Passenger Cars, Markets, Parking Spaces, Motorbikes*

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
SURAT PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH.....	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1
1.3 Tujuan	2
BAB II.....	4
TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Teori Perparkiran	4
2.1.1 Pengertian Parkir	4
2.1.2 Satuan Ruang Parkir.....	4
2.1.3 Pola Parkir Mobil	7
2.1.4 Pola Parkir Sepeda Motor	12
2.1.5 Karakteristik Parkir	14
BAB III	20
METODE PENELITIAN.....	20
3.1 Diagram Alir	21
3.2 Identifikasi Masalah.....	22
3.3 Tinjauan Pustaka.....	22
3.4 Pengumpulan Data	23
3.5 Analisis Data	23
3.6 Kesimpulan dan Saran	24
3.7 Lokasi Penelitian.....	24

BAB IV	26
ANALISA DAN PEMBAHASAN	26
4.1 Umum	26
4.2 Survey Pendahuluan.....	26
4.3 Lokasi Studi	26
4.4 Pengumpulan Data	27
4.5 Analisis Data	27
BAB V	59
KESIMPULAN DAN SARAN.....	59
5.1 Kesimpulan	59
5.2 Saran	62
DAFTAR PUSTAKA	64
LAMPIRAN.....	66



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan.....	5
Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	6
Tabel 2.3 Ukuran pola parkir sudut 30°	8
Tabel 2.4 Ukuran pola parkir sudut 45°	9
Tabel 2.5 Ukuran pola parkir sudut 60°	9
Tabel 3.1 Formulir Survey Volume Kendaraan Parkir	25
Tabel 4.1 Jumlah SRP existing di lokasi lahan parkir Pasar Larangan Sidoarjo .	27
Tabel 4.2 Akumulasi Parkir Maksimum Kendaraan	37
Tabel 4.3 Kumulatif Kendaraan Masuk Volume Parkir	38
Tabel 4.4 Lama Parkir dan Jumlah Sepeda Motor	38
Tabel 4.5 Durasi Parkir Sepeda Motor Pasar Larangan Sidoarjo	40
Tabel 4.6 Durasi Parkir Mobil Pasar Larangan Sidoarjo	41
Tabel 4.7 Turnover Parkir Kendaraan Pasar Larangan Sidoarjo.....	48
Tabel 4.8 Okupansi Sepeda Motor Parkir Hari Minggu, 20 Desember 2020	49
Tabel 4.9 Okupansi Mobil Parkir Hari Minggu, 20 Desember 2020	50
Tabel 4.10 Okupansi Sepeda Motor Parkir Hari Selasa, 22 Desember 2020.....	51
Tabel 4.11 Okupansi Mobil Parkir Hari Selasa, 22 Desember 2020	52
Tabel 4.12 Kebutuhan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo.....	56



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	5
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	6
Gambar 2.3 Pola parkir sudut 90°	7
Gambar 2.4 Pola parkir sudut 30°	8
Gambar 2.5 Pola parkir sudut 45°	9
Gambar 2.6 Pola parkir sudut 60°	9
Gambar 2.7 Pola parkir kendaraan dua sisi membentuk sudut 90°	10
Gambar 2.8 Pola parkir kendaraan dua sisi membentuk sudut 30° , 45° , dan 60°	11
Gambar 2.9 Pola parkir pulau membentuk sudut 90°	11
Gambar 2.10 Pola parkir pulau membentuk sudut 45° bentuk tulang ikan tipe A	12
Gambar 2.11 Pola parkir pulau membentuk sudut 45° bentuk tulang ikan tipe B	12
Gambar 2.12 Pola parkir pulau membentuk sudut 45° bentuk tulang ikan tipe C	12
Gambar 2.13 Pola parkir sepeda motor satu sisi	12
Gambar 2.14 Pola parkir sepeda motor dua sisi	13
Gambar 2.15 Pola parkir sepeda motor bentuk pulau	13
Gambar 3.1 Bagan Alir Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir	22
Gambar 3.2 Peta Lokasi Pasar Larangan Sidoarjo	24
Gambar 4.1 Grafik jumlah kendaraan masuk dan keluar hari minggu	28
Gambar 4.2 Grafik jumlah kendaraan masuk dan keluar hari minggu	29
Gambar 4.3 Grafik jumlah kendaraan masuk dan keluar hari selasa	30
Gambar 4.4 Grafik jumlah kendaraan masuk dan keluar hari selasa	31
Gambar 4.5 Grafik Akumulasi Parkir hari minggu	33
Gambar 4.6 Grafik Akumulasi Parkir hari minggu	34
Gambar 4.7 Grafik Akumulasi Parkir hari selasa	35
Gambar 4.8 Grafik Akumulasi Parkir hari selasa	36