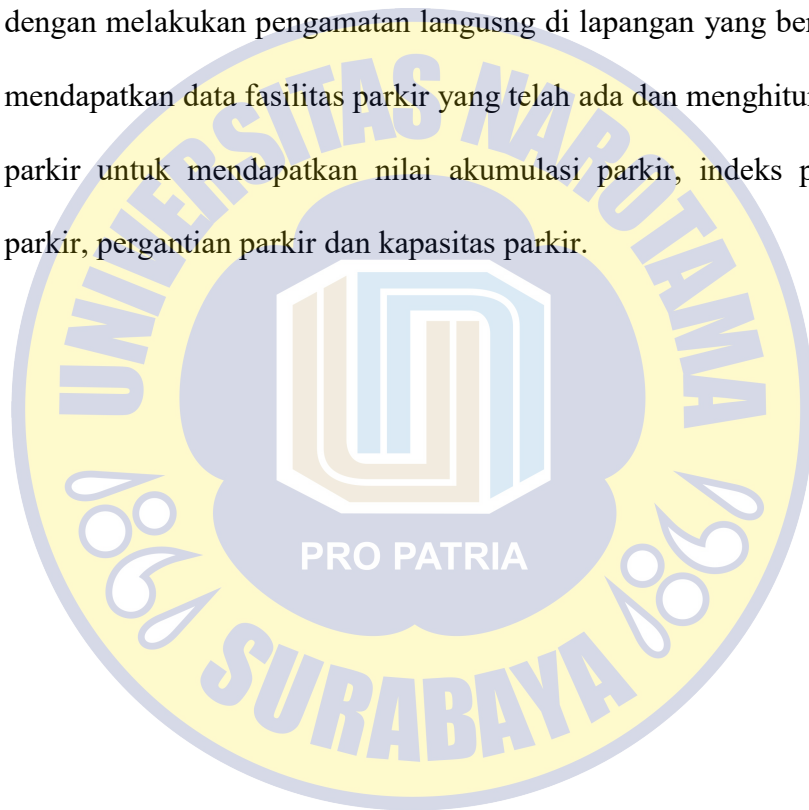


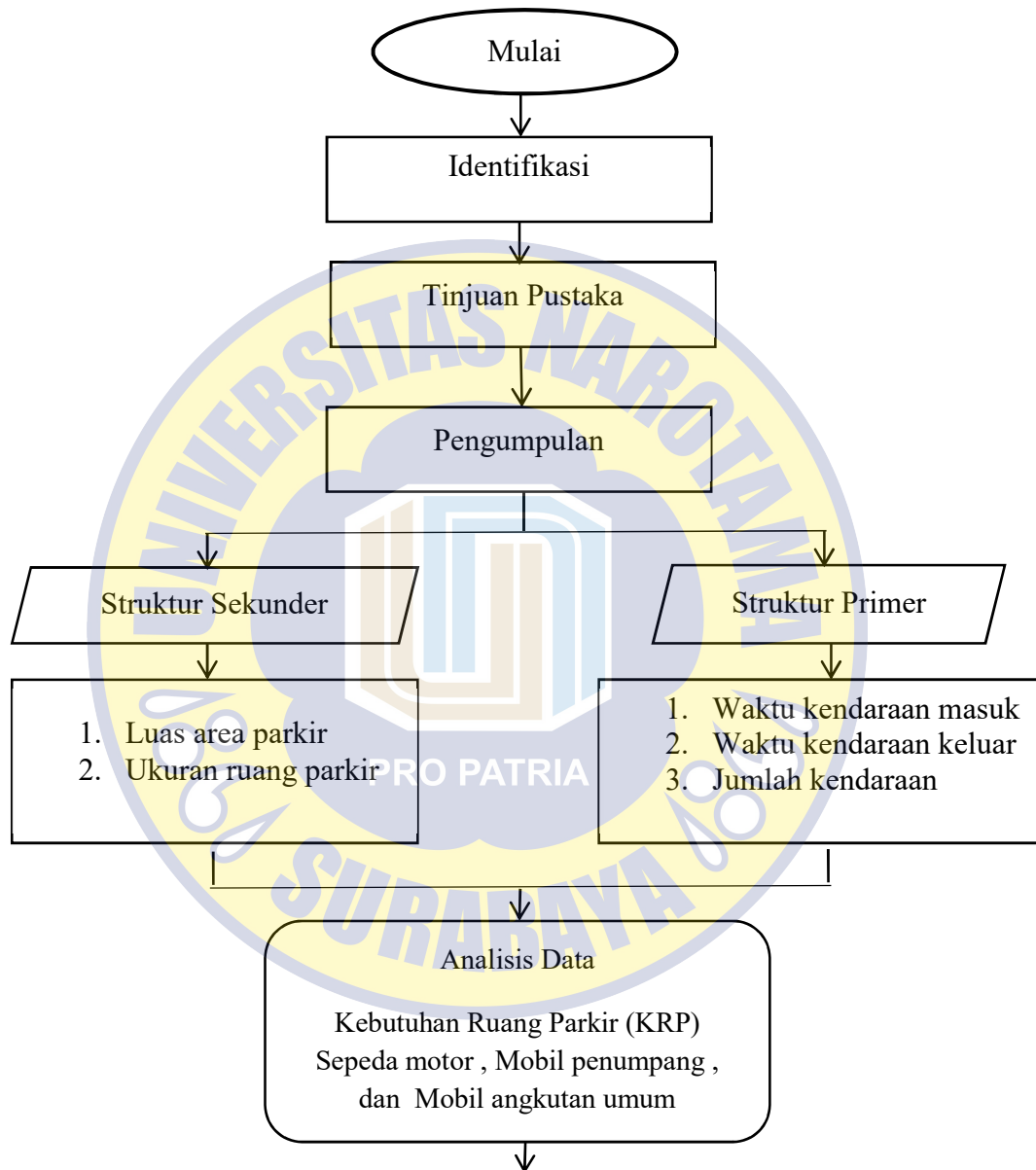
BAB III

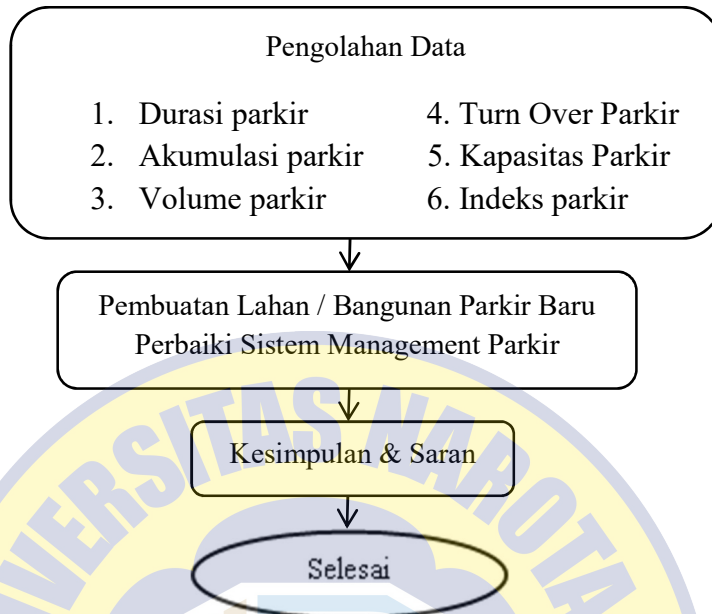
METODE PENELITIAN

Metode Penelitian adalah proses untuk mendapatkan data yang akan digunakan untuk keperluan penelitian. Untuk mendapatkan data yang mendukung penelitian ini adalah dengan melakukan survey parkir yaitu dengan melakukan pengamatan langsung di lapangan yang bertujuan untuk mendapatkan data fasilitas parkir yang telah ada dan menghitung kendaraan parkir untuk mendapatkan nilai akumulasi parkir, indeks parkir, durasi parkir, pergantian parkir dan kapasitas parkir.



3.1 Diagram Alir





Gambar 16 Bagan Alir Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir

3.2 Identifikasi Masalah

Identifikasi masalah merupakan tahapan awal yang harus dilakukan dalam penyusunan Tugas Akhir. Identifikasi masalah yakni meninjau permasalahan utama yang ada dalam analisis ini, identifikasi masalah lalu selanjutnya di rangkum didalam rumusan masalah.

3.3 Tinjauan Pustaka

Tinjauan pustaka adalah pembelajaran yang berkaitan dengan penulisan dan penyusunan tugas akhir ini. Literatur-literatur yang ada bias berupa jurnal ilmiah internasional maupun nasional, peraturan-peraturan yang

berhubungan dengan tugas akhir ini, yang berkaitan dengan permasalahan yang sama.

3.4 Pengumpulan Data

Pada tahap pengumpulan data ini dibagi menjadi dua yaitu data primer dan data sekunder. Pengambilan dilakukan di pasar Larangan Sidoarjo yang akan diteliti pada ruang parkir yang tersedia di pasar tersebut yakni :

➤ Data Primer

Data primer merupakan survey yang dilakukan di Pasar Larangan Sidoarjo. Survey dilakukan dengan cara menepatkan surveyor di depan pintu masuk pasar agar dapat mengetahui kendaraan yang keluar masuk. Untuk kendaraan yang parkir sebelum jam 06.00 akan dicatat pada jam pertama dimulainya survey

➤ Data Sekunder

Data sekunder merupakan data pelengkap, adapun datanya adalah Luas areal parkir di Pasar Larangan Sidoarjo, ukuran ruang parkir dan posisi petak parkir untuk kendaraan penumpang dan sepeda motor.

3.5 Analisis Data

Dari data yang diperoleh dilakukan analisis mengenai parkir. Pertama melakukan analisis mengenai karakteristik parkir seperti durasi parkir, akumulasi parkir, indeks parkir, pergantian parkir dan kapasitas parkir, yang

selanjutnya dilakukan analisis sehingga didapat nilai kebutuhan ruang parkir pada lokasi tersebut.

3.6 Kesimpulan dan Saran

Setelah tahapan penulisan selesai maka penulisan akan memberikan kesimpulan dan saran terkait dengan Evaluasi kebutuhan ruang parkir di pasar larangan Sidoarjo. Hasil dari penulisan ini diharapkan bisa menjadikan sebagai referensi jika ada yang penelitian yang sama di tahun mendatang.

3.7 Lokasi Penelitian

Penelitian dilakukan di ruas jalan Sunandar Priyo Sudarmo Kota Sidoarjo



Gambar 17 Peta Lokasi Pasar Larangan Sidoarjo

Sumber : Google Maps 2020 - <https://goo.gl/maps/o5KqD8Soz4oqyGJX8>

Tabel 3.1 Formulir Survey Volume Kendaraan Parkir

Formulir Survei Volume Kendaraan Parkir

Surveyor : Muammar Fahrul

Lokasi Survei : Pasar Larangan Sidoarjo

Hari/Tanggal :

NO	Waktu	KENDARAAN				Akumulasi Parkir
		Masuk	Keluar	Kum. Masuk	Kum. Keluar	
1	06.00 - 06.30					
2	06.30 - 07.00					
3	07.00 - 07.30					
4	07.30 - 08.00					
5	08.00 - 08.30					
6	08.30 - 09.00					
7	09.00 - 09.30					
8	09.30 - 10.00					
9	10.00 - 10.30					
10	10.30 - 11.00					
11	11.00 - 11.30					
12	11.30 - 12.00					
13	12.00 - 12.30					
14	12.30 - 13.00					
15	13.00 - 13.30					
16	13.30 - 14.00					
17	14.00 - 14.30					
18	14.30 - 15.00					
19	15.00 - 15.30					
20	15.30 - 16.00					
21	16.00 - 16.30					
22	16.30 - 17.00					
23	17.00 - 17.30					
24	17.30 - 18.00					
Jumlah						