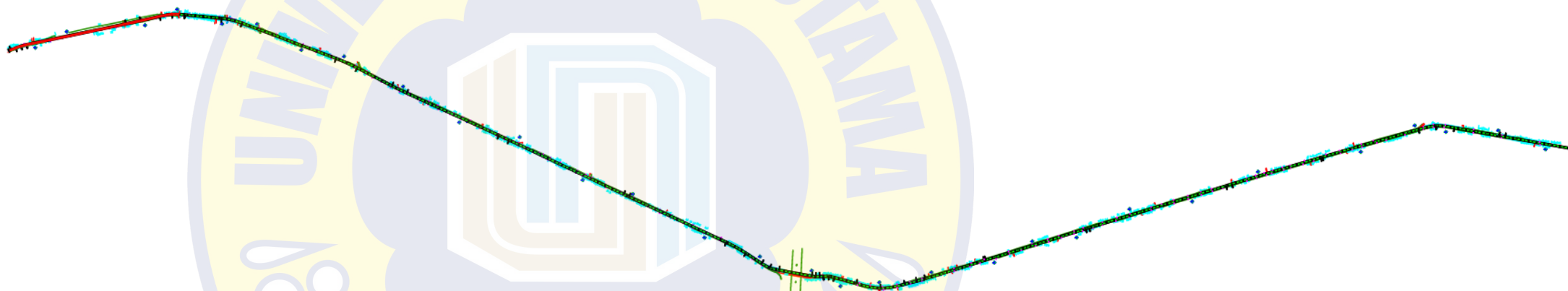


DAFTAR PUSTAKA

- Bamher, Brillian Gery. 2020. *Analisis Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Pada Proyek Jalan Baru Batas Kota Singaraja-Mengwitani, Buleleng* [Skripsi]. Yogyakarta (YO): Universitas Atma Jaya Yogyakarta
- Bethary, Rindu Twidi; Pradana, M. Fakhuriza; Indinar, M. Bara. 2016. *Perencanaan Geometrik Jalan Alternatif Panglima Curug*. Jurnal Pondasi. USAT. 5(2)
- Cahyanto, Nur. 2016. *Evaluasi Geometri Jalan Studi Kasus Pada Ruas Jalan Lingkar Selatan Kecamatan Banyuurip, Kabupaten Purworejo* [Skripsi]. Purworejo (PWR): Universitas Muhammadiyah Purwokerto
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Antar Kota*. No. 038/T/BM/1997.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan*. No. 02/M/BM/2017.
- Hendrasin, L. Shirley. (2000). *Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Bandung: Politeknik Negeri Bandung-Jurusan Teknik Sipil
- Hindayati, Ratna Putri. 2016. *Perencanaan Geometrik Dan Perencanaan Perkerasan Lentur Menggunakan Metode AASHTO'93 Pada Jalan Desa Munjungan Ke Desa Karanggandu Kabupaten Trenggalek* [Tugas Akhir]. Surabaya (SBY). Institut Teknologi Sepuluh NopemberL. Hendarsin, Shirley. (2000). *Penuntun Praktis Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Bandung: Politeknik Negri Bandung.
- Pattipeilohy, Jeckelin; Sapulette, W; Lewaherilla, N.M.Y. 2019. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Desa Waisarisa – Kaibobu*. Jurnal Manumata Universitas Kristen Indonesia Maluku. 5(2):56-64
- Pribadi, Dwijayanto; Paransa M.J.; Sendow T.K.; Undap L.J. 2013. *Tinjauan Geometrik Jalan Pada Ruas Jalan Airmadidi-Tondano Menggunakan Alat Bantu Gps*. Jurnal Sipil Statik. Universitas Sam Ratulangi Manado. 1(7): 499-504
- Sukirman, Silvia. (1999). *Dasar Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- Wahab, Abdul. 2004. *Analisis Kinerja Operasional Lajur Pendakian Pasa Jalan Tol seksi A Semarang* [Tesis]. Semarang (SMG): Universitas Dipionegoro Semarang

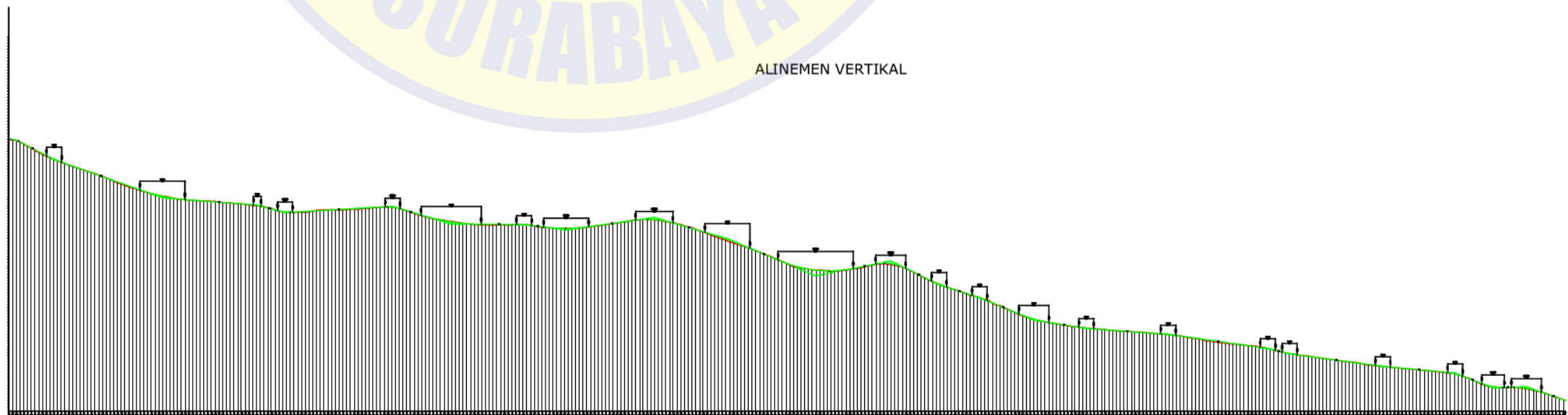


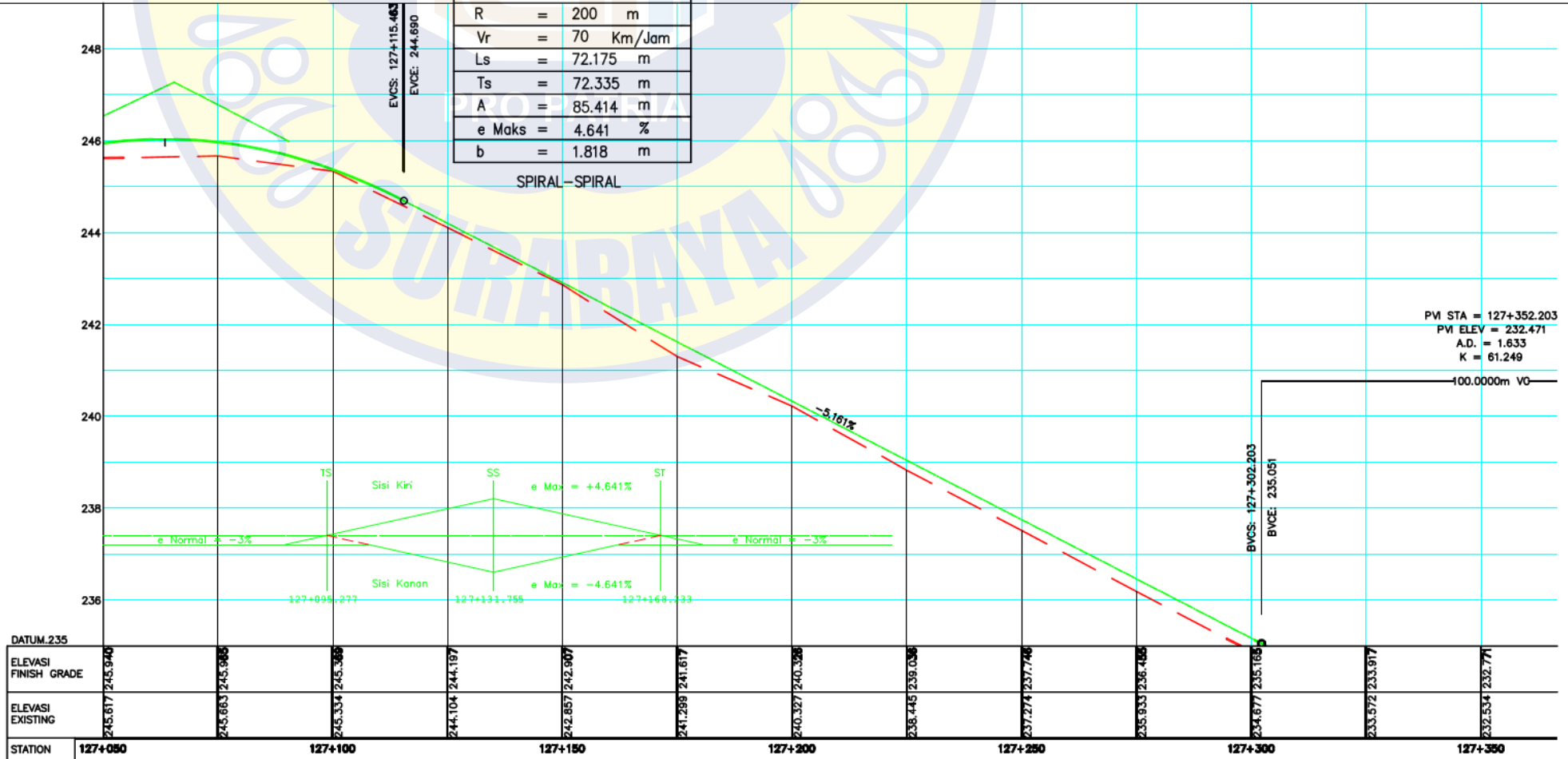
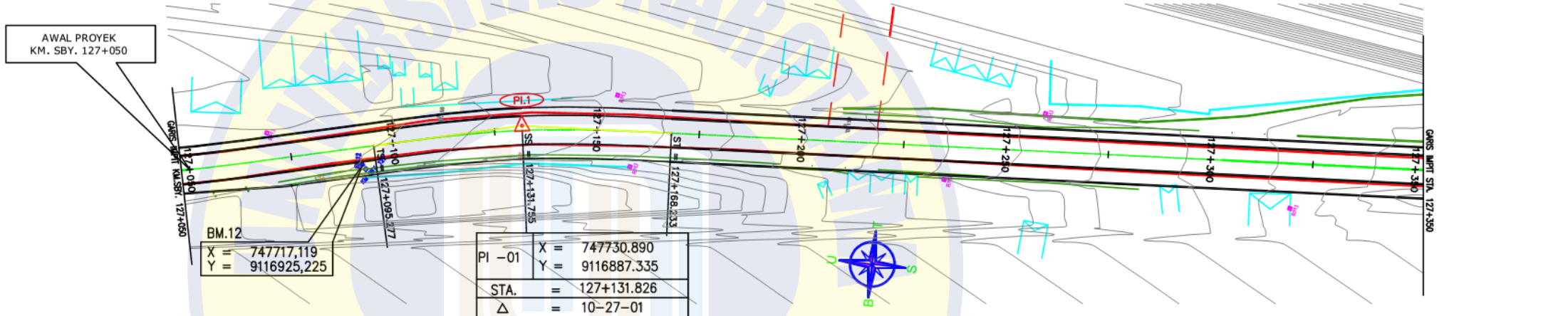
ALINEMEN HORIZONTAL

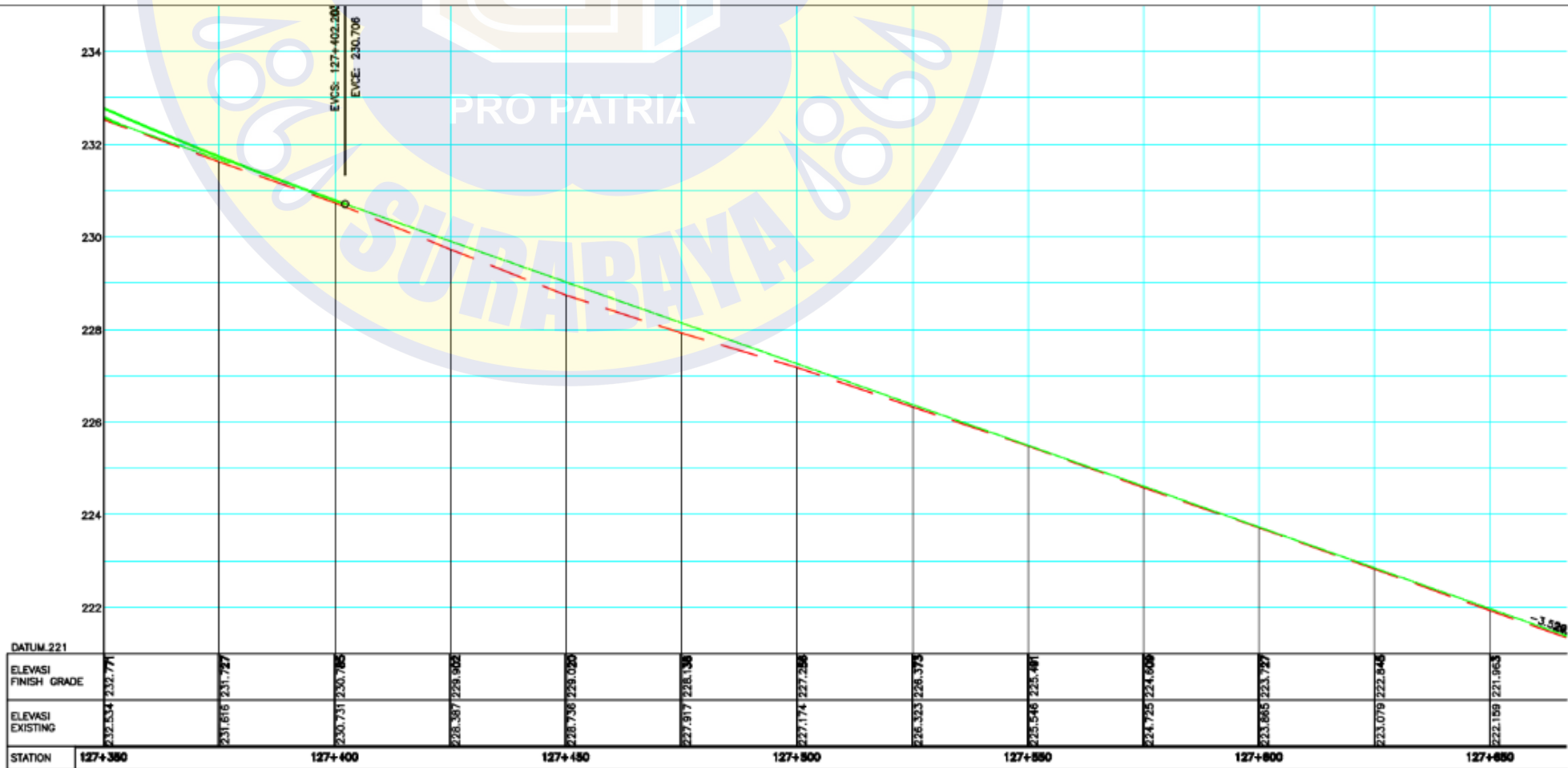
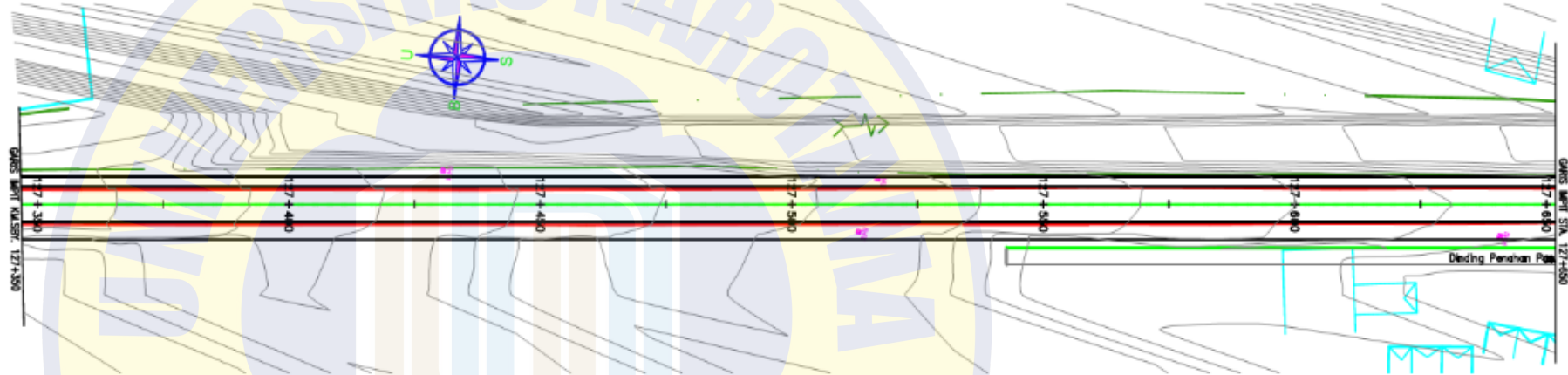


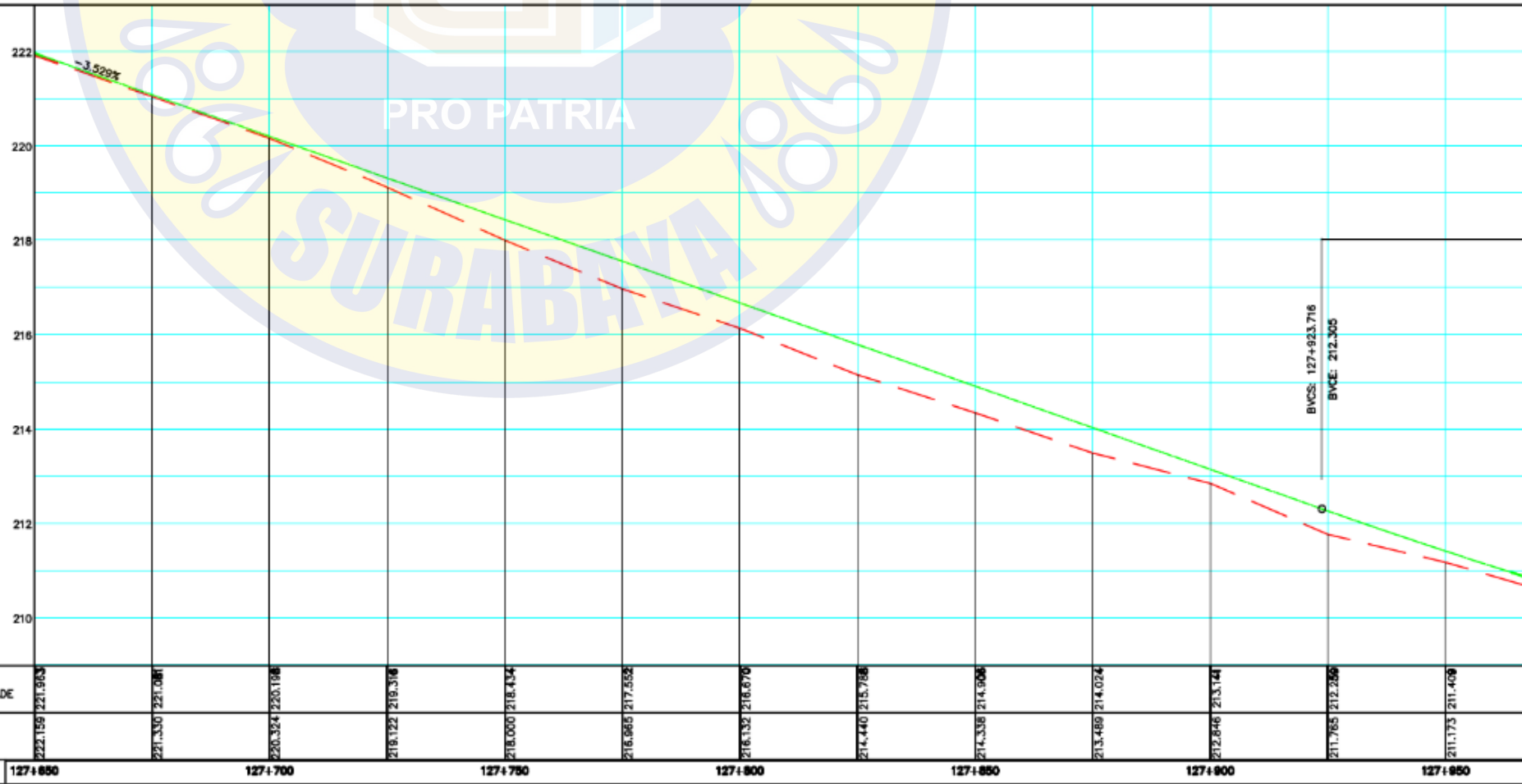
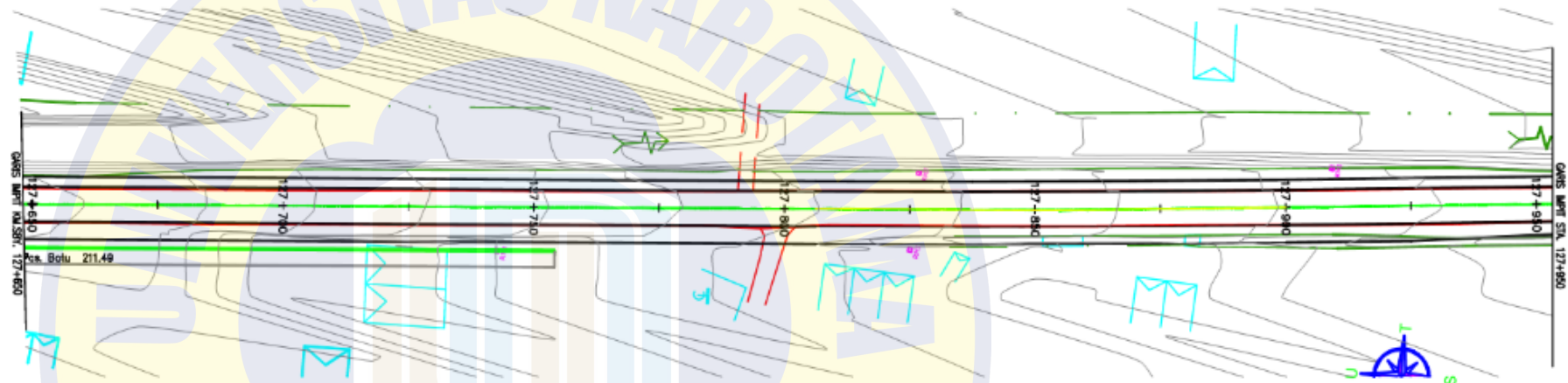
PRO PATRIA

ALINEMEN VERTIKAL









DATUM 209	
ELEVASI FINISH GRADE	222.159 221.963 221.330 221.081 220.324 220.198 219.316 218.434 217.552 216.670 215.788 214.906 214.024 213.141 212.259 211.375 210.493
ELEVASI EXISTING	222.159 221.963 221.330 221.081 220.324 220.198 219.316 218.434 217.552 216.670 215.788 214.906 214.024 213.141 212.259 211.375 210.493
STATION	127+690 127+700 127+780 127+800 127+850 127+900 127+950

