

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. KESIMPULAN

Dari hasil survei dan perhitungan yang sudah dilakukan pada ruas jalan Raya Rungkut Menanggal, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Kondisi pada tahun 2020 pada hari kerja dan hari libur dengan adanya wabah Covid-19 serta adanya pembatasan sosial, maka didapatkan nilai $DS < 0,75$ pada jam puncak pagi, siang, dan sore hari dengan tingkat pelayanan berada pada LOS A.
2. Analisis kondisi sebelum adanya wabah Covid-19 dan pembatasan sosial dengan menggunakan data pembandingan diperoleh nilai V/C ratio terbesar pada hari kerja adalah 0,76 atau berada pada LOS D. Sehingga secara keseluruhan penerapan kebijakan pembatasan akses keluar masuk di ruas jalan Raya Rungkut Menanggal cukup efektif. Hal ini ditandai dari nilai V/C ratio yang diperoleh dari analisis dua kondisi tersebut.
3. Untuk mempertahankan kinerja lalu lintas pada saat kondisi adanya pembatasan akses keluar masuk, maka perlu dilakukan penanganan dampak yaitu melakukan peralihan penggunaan kendaraan pribadi ke angkutan umum. Dari penanganan dampak tersebut dan dianalisis maka didapatkan nilai V/C rasionya pada hari kerja jam puncak sore sebesar 0,46 atau berada pada LOS C, sedangkan pada hari libur pada jam puncak pagi diperoleh nilai V/C rasionya sebesar 0,36 atau berada pada LOS B.

5.2. SARAN

Dari hasil analisa dan pembahasan yang telah dilakukan, maka saran yang dapat diberikan pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk penelitian lebih lanjut dalam mempertahankan kinerja ruas Jalan Raya Rungkut Menanggal sebaiknya dilakukan pengalihan penggunaan kendaraan pribadi ke angkutan umum. Hal ini bertujuan agar dapat mengurangi beban volume kendaraan yang melintas di ruas jalan Raya Rungkut Menanggal.
2. Bagi Pemerintah Kota Surabaya diharapkan memperbanyak transportasi publik, melakukan penataan rute antar moda angkutan umum dan Railbus Kota Surabaya serta menyediakan fasilitas penunjang disetiap peralihan moda seperti halte. Sehingga diharapkan masyarakat mau beralih dari penggunaan kendaraan pribadi ke angkutan umum.